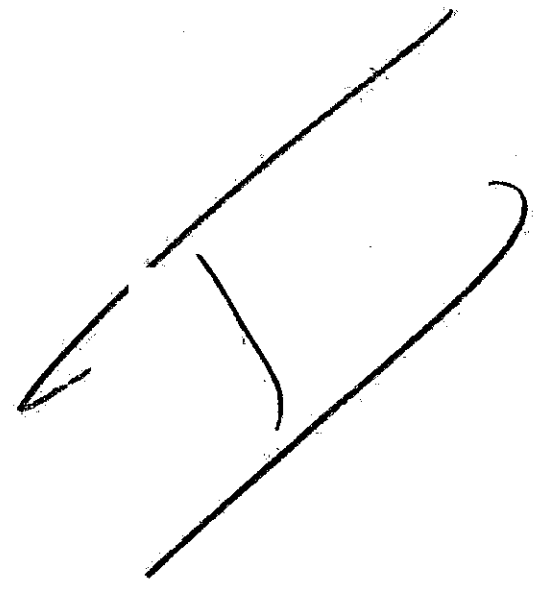
195 !

File No. MI P 1251

P.W. DEPARTMENT
J BRANCH

B CLASS

Subject:— Kolchi Weir Works
Malaprabha and Kolchi
Rivers in Ramdurga Side.



B [K] 1952.

File No. MI P 1951. J Br.

Ltd. Govt. Blip. 94 A

[98—4,00,000 7-56—K2*
G. R. (P. D., No. 2403, dated 22-6-22.]

Std. Sectt. 78 A.

DOCKET SHEET

Subject:— Koldhi Weir Works Malaprabha and Koldhi Rivers in Ramdurg Taluk.

File No. MIP.1251

P.W. DEPT.

J BRANCH.

References:—

8374/36

Date.	To whom sent.	Notes and instructions.

List of materials that were washed away in floods during May 1950.

S. No.	Name of material	Quantity	Cost	Remarks
1	2	3	4	5
1.	6" Hose pipes	43'	290- 4-0	Recovered in deteriorated condition as they were embedded in sand and silt below the river bed for months.
2	5" Hose Pipes	5'	17- 8-0	
3	4" Hose Pipes	34'	153- 0-0	
4	Wooden beams, mango wood plank and bullies.	2 Nos.	450- 0-0	Carried away by floods.
5	Asphalt drum sheet	20 Nos.	50- 0-0	
6	C.G.I.Sheet	15 Nos.	75- 0-0	
7	Electric materials Holders.	2 Dozs.	16- 0-0	
8	V.I.R.wire 1/18"	2 coils	30-0- 0	
9	- do - 3/20"	2 "	50- 0-0	
10	Switches.	3 Nos.	5- 0-0	
11	Turn buckles 3/4"	2 Nos.	43- 0-0	
12	- do - 5/8"	6 Nos.	93- 0-0	
13	Bull dog wire rope clips 1/2"	9 Dozs.	279- 0-0	
14	- do - 3/4"	4 "	161- 0-0	
15	Pitch gauge	1 "	25- 0-0	
16	Cutting plier	2 "	8- 8- 0	Carried away by floods.
17	Screw driver	1 "	1- 8-0	
18	W.I.Piping 6"	15'	300- 0-0	
19	- do - 5"	7'	126- 0-0	
20	Sheet piles 13'	4 Nos.	1011- 0-0	Have not been traced yet.
21	Two Electric Motors (submerged).	4	850- 0-0	Cost of rewinding.
			4034-12-0	

Sd/- B. Krishnaiengar,
Executive Engineer, Belgaum Dn.

True copy.

Clerk
to Supdg.Engr., S.C.

No.M.I.1/2 Letter Public Works Department,
C.V.Belgaum: 13th April 1951.

From
The Superintending Engineer,
Southern Circle, Belgaum.

To
The Chief Engineer,
Public Works Department, Bombay.

Subject :- Kolchi Weir Works.
Damage done by the recent floods.

Reference: Government, Public Works Department, expeditor No.8374/36-I.B.(II) of 21-1-1951 and this office No.M.I.1 of 31st January 1951.

2. It is reported by the Executive Engineer, Belgaum Division, that as soon as the water level in the river went down, several of the materials buried in the river bed were traced and recovered in good condition excepting those mentioned in the accompanying statement. The loss on account of damaged and untraceable articles is estimated at Rs.4034-12-0 as shown in the statement. However, before granting permission to write off these articles, the Executive Engineer, Belgaum Division, has been instructed to make further attempts to trace out the missing articles. On receipt of his further report, action will be taken to write off the articles actually found short and unserviceable.

D.A. 1 statement.

Superintending Engineer, S. C.

GRM.13/4.
3.

26 4

JTbr

PWD

Submitted for information.
2. As further action is necy., will be taken by the SE SC on receipt of a report from the Ex Engr., Belgaum Dn. these papers may now be recorded

The SE(D)

25.4.57

25/4

F° 83 3/4/2

17/4

17/4

P. W. D.
File No. MIP 1251
Serial No. 33581

DJ

3/6/4/57

25/4

ಮೆಹರ್ಬಾನ ಸ್ಪೆಶಲ್ ಆಫೀಸರ್ - ಬಿ - ಡಿ - ಜೆಡ್ ಸಾಹೇಬರವರಿಗೆ

ಬೆಳಗಾವಿ - ಬೆಂಗಳೂರು ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗೆ

ಅರ್ಜಿದಾರ ಗಳು ಮಲಪ್ರಭಾ ನದಿಯ ಹತ್ತಿರ ವಾಸವಾಗಿರುವ ರೈತಾಪಿ ಜನರು ಮತ್ತು ಕಾಮಗಿರಿ ಕೆಲಸಗಾರರು

ಬೆಳಗಾಂವ ಜಿಲ್ಲೆಯ ರಾಮದುರ್ಗದ ಹತ್ತರ ಮಲಪ್ರಭಾ ನದಿಯ ನೀರನ್ನು ಕಟ್ಟಿ ಮಾಗಾಣಿ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಕಾಮಗಿರಿಯ ಕೆಲಸ ನಡೆದಿರುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಇವರ ಯೋಜನಾ ಹತ್ತು ಮೈಲುಗಳ ವರೆಗೆ ಅಂದರೆ ಕಲಾಳದ ವರೆಗೂ ಕಾಲ್ವೆಯು ಪಾಸಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಹತ್ತು ಮೈಲುಗಳ ಪ್ರದೇಶದ ಭೂಮಿಯ ವಿಸ್ತಾರವಾದ ಕ್ಷೇತ್ರವು ಬಹಳೇ ಕಡಿಮೆ ಇದ್ದು ಖರ್ಚುಮಾಡಿದ ಯೋಜನಾಕ್ಕೆ ಉತ್ಪನ್ನದ ಭಾಗವು ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಬಹಳೇ ಕಡಿಮೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಕಾರಣ ಈ ಯೋಜನೆಯು ಬೆಂಡಿಗೇರಿ ವರೆಗೆ ಆದರೆ ಪಟ್ಟ ೨೦ ಮೈಲುಗಳ ಯೋಜನೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಮತ್ತು ಈ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಅಂದಾಜು ಯಕರೆ ೨೦-೨೫ ಸಾವಿರ ಯಕ್ಕರೆ ನೀರು ಉಣ್ಣುವಂತೆ ಆಗಿ ಒಂದು ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಎರಡು ಪೀಕು ಕಾಯಂ ಬರುವಂತೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದ ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ದೊಡ್ಡ ಫಾಯದೆ ಆಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ದುಷ್ಕಾಳದಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದೇ ಆದರೆ ಧಾನ್ಯದ ಬೆಳವಣಿಗೆಗೆ ಉತ್ತೇಜನ ಕೊಟ್ಟಂತೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಈ ಅಲ್ಪ ಮಳಿಗಾಲದಲ್ಲಿ ಸರಕಾರದವರು ದುಷ್ಕಾಳ ಕಾಮಗಿರಿ ಮಾಡಿಸುವದರಿಂದಾ ಸಾಯೆತಕ್ಕವರನ್ನು ಉಳಿಸಿಕೊಂಡಂತೆ ಆಗುತ್ತದೆ.

ಎರಡನೇ ಕಡಿಗೆ ದೊಡ್ಡ ದೊಡ್ಡ ಸ್ಕೀಲಿನಿಂದಾ ನೀರಾವರಿಯ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದು ನೋಡಿದರೆ ಈ ಮಲಪ್ರಭಾ ನದಿಯ ಆಣೆಕಟ್ಟಿನ ಯೋಜನೆಯು ೧೦ ಮೈಲುಗಳ ವರೆಗೆ ಯೋಜನೆ ಮಾಡಿದ್ದು ಅತಿ ಸಣ್ಣ ಯೋಜನೆಯು ಆಗುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ೪೦-೫೦ ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ ಮದ್ರಾಸ ಇಲಾಖೆಯವರು ಇದೇ ಮಲಪ್ರಭಾ ನದಿಯ ನೀರನ್ನು ಇದೇ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಲಿಕ್ಕೆ ದೊಡ್ಡ ಸ್ಕೀಲಿನ ಯೋಜನೆ ಮಾಡಿದ್ದು ೪೦ ಮೈಲುಗಳ ವರೆಗೆ ಹೋಗುವ ಕಾಲುವೆಯ ನಕಾತೆ ಮಾಡಿ ಇಟ್ಟಿರುತ್ತಾರೆಂದು ಕೇಳಿರುತ್ತೇವೆ. ಆ ಸ್ಕೀಲಿನಂತೆ ಮಾಡಿದ್ದೇ ಆದರೆ ಎಷ್ಟೋ ಕಾಲ ಕಾಲಾಂತರದ ವರೆಗೂ ದುಷ್ಕಾಳದಿಂದಾ ಬಳಲುವಂತಾ ರೈತರಿಗೆ ಕಾಯಂ ಉದ್ಯೋಗಕ್ಕೆ ಸರಕಾರದವರು ಹಚ್ಚಿಕೊಟ್ಟಂತೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಮತ್ತು ದುಷ್ಕಾಳವು ದೂರು ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟದ್ದಕ್ಕೆ ದಯಾಳುವಾದ ಸರಕಾರವನ್ನು ದಿನಾಲು ಪ್ರಾರ್ಥಿಸುತ್ತೇವೆ.

ಬೆಳಗಾಂವ, ಧಾರವಾಡ, ವಿಜಾಪುರ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಈಗ ೧೦-೧೫ ವರ್ಷಗಳ ಲಾಗಾಯತ ದಿನ ದಿನಕ್ಕೆ ಜಂಗಲುಗಳು ಹಾಳಾಗಿದ್ದರಿಂದ ಮಳೆಯು ಸರಿಯಾಗಿ ಆಗದ್ದರಿಂದ ದುಷ್ಕಾಳವು ಈ ಭಾಗಕ್ಕೆ ದರವರ್ಷ ತಪ್ಪುವದೇ ಇಲ್ಲ ಹೀಗಾಗಿ ರೈತರಿಗೆ ಜಮೀನಿನಿಂದಾ ಯೋಗ್ಯ ಫಾಯದೆ ಸಿಗದೆ ಕಾರಣ ಧಾನ್ಯದ ಕೊರತೆಯಾಗಿ ಮತ್ತು ದನ ಕರುಗಳಿಗೆ ಹೂಟ್ಟು ಮೇವುಗಳ ಕೊರತೆ ಆಗಿ ದನ ಕರುಗಳನ್ನು ಜೋಪಾನ ಮಾಡುವದು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲದಾಗಿ ದನಗಳು ಸೊರಗಿದ ಮೇಲೆ ಮೂಕ ಪ್ರಾಣಿಗಳನ್ನು ಕಟುಗರಿಗೆ ಕಡಿಯಲಿಕ್ಕೆ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಇಂಥ ನೀರಾವರಿಯ ಆಣೆಕಟ್ಟಿನ ಯೋಜನಾದಿಂದಾ ದುಷ್ಕಾಳವನ್ನು ಸರಕಾರದವರು ದೂರು ಮಾಡಿದರೆ ಕಾಲಕಾಲಾಂತರದ ವರೆಗೂ ಯಷ್ಟೋ ಮೂಕ ಪ್ರಾಣಿಗಳ ಆಯುಷ್ಯವನ್ನು ಸುಖದಿಂದ ಬೆಳಿಸಿ ಕೊಟ್ಟಂತೆ ಆಗುತ್ತದೆ ಇದು ಎಲ್ಲವೆ ರೈತರ ಜನರ ಹಿತವನ್ನು ಮಾಡಿ ಕೊಟ್ಟ ಬಗೆ ಯಷ್ಟು ಪ್ರಾರ್ಥಿಸಿದರೂ ಕಡ್ಡಿಯೆಂದು ರೈತ ಜನರು ಬೇಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

ಕಾ॥ ೧೦ - ೪ - ೧೯೫೧.

ಸಹಿ. ಶಿವಲಿಂಗಪ್ಪ ಬಸಪ್ಪ ಕಲಾಲ್
ಸೀತಾಬಾಯಿ ಕಲಾಲ್
ಮಲಪ್ರಭಾ ನದಿಯ ತೀರದ ರೈತರು

(ಎನಂದ ಪ್ರಿಂಟಿಂಗ ಪ್ರೆಸ್, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ.)

P. MIP 1951
File No. [illegible]
Serial No. 50631

Below the application dated 20-5-51

From:- Shri S.V.Kupast and some others
From Navalgund Tal., Dist.Dharwar

At present, the Government of Bombay is constructing a dam on the River Malprabha just near Ramdurg. After the completion of this dam, the area that would be brought under irrigation will not be much. So, the applicants suggest that the present Scheme should be extended upto " Bennihall ". If this suggestion is accepted it is said that about 20 to 25 thousand acres of land will be brought under irrigation.

The applicants state that about 40 years back the Government of Madras had examined this site and prepared plan, estimate and map etc. So, it is suggested that this material may be made use of while considering the Scheme of extending the present dam upto "Bennihall "

4-6-51

P.S.to H.C.M.
(B.D.Jatti.)

H.M. P.W.D.

MIP 1251/50631

J Br. P.W.D.

Submitted.

2. ~~The~~ similar application has already been received in this Dept. and the action thereon is being taken in file No. MIP 1251 - 49079 which has gone u.o. to O.T. to Govt. on 30.6.51. Receipt of the main papers may be awaited. | A

2/7/51

The work of this P.S. to H.C. mentioned overleaf gives the gist of the details. There is A.A.S. Therefore no need to await the translation from the O.T. Proceed further with the case.

2/7/51

Sd/- C
6/7
P/Sheet

The desk has explained the position as at 'A' above

7/7/51

नकल

नं. ८३७४/३६-आय बी (II)

सार्वजनिक बांधकाम खाते
मुंबई शहर (मुंबई नं १)
२० फेब्रुवारी १९५१

प्रति

श्री. सिद्धप्पा वीरभद्रप्पा कुपगद्द आणि इतर
शिरोळ गांव
नरगुंद पेठ - जिल्हा धारवाड

विषय रामदुर्गजवळील मोठ्या पुलाच्या
कोल्ची बांधा

महाशय,

आपल्या ता. १२-३-५१ च्या सार्वजनिक बांधकाम खात्याच्या मंत्र्यांकडे केलेल्या वरील विषयासंबंधीच्या अर्जाबद्दल सदर चालू असलेल्या कोल्ची बांधाच्या कामाची वाढ करून अधिक कार्यक्षेत्र डोंगरवाडीवाडी आणण्याच्या आपल्या विनंतीस अनुसरून खाली प्रमाणे कळविण्यात येत आहे.

२ कोल्ची बांधाचे काम पूर्वी आखलेल्या प्रमाणेच १० मैल डांबरीचा फाडवा ३६०० फूट डोंगरवाडीवाडी आणीत, आम्रणी पुरा पुरावयाचा असे सरकारने ठरविले आहे. त्याप्रमाणेच अधिक डोंगरवाडी वाडी आणला येईल या दृष्टीने ४० मैल फाडण्याचा अंतर्भाव होत असल्या कारणाने या योजनेची पाहाणी करण्याचा विचार चालू आहे. या योजनेची पाहाणी केल्यावर त्यासंबंधी विचार करण्यात येईल व ती सर फाडू पण होईल असे वाटते तर ती योजना योग्य वेळी होती घेतली जाईल.

आपला विश्वासू

मुंबई सरकारचे अधिकृत नाव अधिकारी
सार्वजनिक बांधकाम खाते.

True copy
11-6-51

नं. पम आमपी/१२५१-ई

सार्वजनिक बांधकाम खाते
मुंबई जोगिरे (मुंबई नं १)
ता. ७ जून १९५१

प्रति

श्री. आर. जी. वाघरे
देखभाल ज्योतीज - वॅम शिरोळ
पोस्ट. शिरोळ - जिल्हा धारवाड

विषय रामदुर्गजवळील मध्यप्रमेयमध्ये
कोयची बांधणे

सप्रमाण महाशय

आपल्या तारीख २१-५-५१
च्या संबंधात श्री. एस. बी. कुपमत आणि इतर
शिरोळ गांवच्या रहीवाशाचा अर्ज आम्हांस्था
वरील विषयासंबंधीच्या पत्राचा अनुसरून
आपणास असें कळविण्यांत येत आहे की
अशाच प्रकारचे अर्ज वरील लोकांकडून
मागे सरकारकडे आले होते व त्यांना
उत्तर देण्यांत येत गेले आहे. संदर्भ सरकारी
पत्र नं ८३७४/३६ आय.बी. (II) ता. २०-४-५१
आपल्या माहितीकरितां त्या पत्राची एक नकल
सोबत जोडली आहे.

आपला विश्वासू
स. गु. सरदेसाई
मुंबई सरकारचे असिस्टंट
सेक्रेटरी
सार्वजनिक बांधकाम खाते

D.O. वर उल्लेखलेल्या
पत्राची एक प्रत

MIP 1251/57811

J Br. P.W.D.

Submitted.

2. G.L., No. MIP 1251-J dated the 7-6-51 re: Holeli weir on Malaprabha river near Ranebennur addressed to Shri R.G. Wasleraj Shirdhas come back undelivered. No further action is necy. and these papers will be recorded with the main file which has gone u.o. to O.T. to Govt. on 28-6-51.

× No. MIP 1251/49-J

13/7/51

15-7-51

Submitted.

13/7 2-8/7

J.B.

P.W.D.

The O.T. to Govt. expedited u.o. under No: MIP 1251-J, dated the 29th July 1951, marked very urgent

28.7.51.

29-7-51

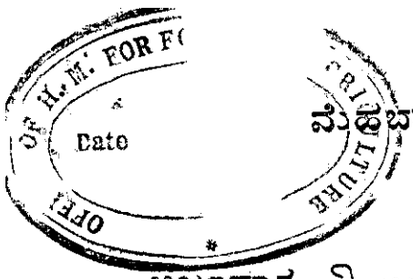
29/7

31-7-51

P. W. D.
File No. MIP 1257
Serial No. 57811

3.8.51

+ ೧೨೩೭



ಮೆಹರ್ಬಾನೆ ಯಮ್-ಪಿ-ಪೋಚೀಲ ಅಸ್ಸಿಸ್ಟಂಟ್ ಕಲೆಕ್ಟರ್ ಸಾಹೇಬರಲ್ಲಿಗೆ
ಬೆಳಂಬಿಲ್ಲಿಗೆ

ಅರ್ಜಿದಾರ ಶಿರೋಳ(ಪೋಸ್ಟ್), ತಾ॥ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಪ್ರಜೆಗಳು ಬರಕೊಂಡ ಅರ್ಜಿ ಏನೆಂದರೆ

ACKNOWLEDGED
No. 945
Date 16-3-51

ಬೆಳಗಾಂವ ಜಿಲ್ಲೆಯ ರಾಮದುರ್ಗದ ಹತ್ತರ ಮಲಪ್ರಭಾ ನದಿಯ ನೀರನ್ನು ಕಟ್ಟಿ ಮಾಗಾಣಿ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಕಾಮಗಿರಿಯ ಕೆಲಸ ನಡೆದಿರುತ್ತದೆ ಆದರೆ ಇದರ ಯೋಜನಾ ಹತ್ತು ಮೈಲುಗಳ ವರೆಗೆ ಅಂದರೆ ಕಲಾಳದ ವರೆಗೂ ಕಾಲ್ವೆಯು ಪಾಸಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಹತ್ತು ಮೈಲುಗಳ ಪ್ರದೇಶದ ಭೂಮಿಯ ಏರಿಯಾದ ಕ್ಷೇತ್ರವು ಬಹಳೇ ಕಡಿಮೆ ಇದ್ದು ಖರ್ಚುಮಾಡಿದ ಯೋಜನಾಕ್ಕೆ ಉತ್ಪನ್ನದ ಭಾಗವು ಸರಕ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಬಹಳೇ ಕಡಿಮೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಕಾರಣ ಈ ಯೋಜನೆಯು ಹಿಂಗಾ ರುತ್ತದೆ ವರೆಗೆ ಆದರೆ ಪಟ್ಟು ೧೫ ಮೈಲುಗಳ ಯೋಜನೆ ಆಗುತ್ತವೆ.ಮತ್ತು ಈ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಅಂದಾಜು ಯಕರೆ ೨೫-೫೦ ಸಾವೀರ ಯಕರೆ ನೀರು ಉಣ್ಣುವಂತೆ ಆಗಿ ಒಂದು ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಎರಡು ಪೀಕು ಕಾಯಂ ಬರುವಂತೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದ ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ದೊಡ್ಡ ಫಾಯದೆ ಆಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಮಷ್ಯಾಳದಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದೇ ಆದರೆ ಧಾನ್ಯದ ಬೆಳವಣಿಗೆಗೆ ಉತ್ತೇಜನ ಕೊಟ್ಟಂತೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಈ ಅಲ್ಪ ಮಳಿಗಾಲದಲ್ಲಿ ಸರಕಾರದವರು ದುಷ್ಕಾಳ ಕಾಮಗಿರಿ ಮಾಡಿಸುವದರಿಂದಾ ಸಾಯತಕ್ಕವರನ್ನು ಉಳಿಸಿಕೊಂಡಂತೆ ಆಗುತ್ತದೆ.

ಎರಡನೇ ಕಡಿಗೆ ದೊಡ್ಡ ದೊಡ್ಡ ಸ್ಕೇಲಿನಿಂದಾ ನೀರಾವರಿಯ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದು ನೋಡಿದರೆ ಈ ಮಲಪ್ರಭಾ ನದಿಯ ಆಣೆಕಟ್ಟಿನ ಯೋಜನೆಯು ೧೦ ವೈಲುಗಳ ವರೆಗೆ ಯೋಜನೆ ಮಾಡಿದ್ದು ಅತಿ ಸಣ್ಣ ಯೋಜನೆಯು ಆಗುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ೪೦-೫೦ ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ ಮದ್ರಾಸ ಇಲಾಖೆಯವರು ಇದೇ ಮಲಪ್ರಭಾ ನದಿಯ ನೀರನ್ನು ಇದೇ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಲಿಕ್ಕೆ ದೊಡ್ಡ ಸ್ಕೇಲಿನ ಯೋಜನೆ ಮಾಡಿದ ೪೦ ಮೈಲುಗಳ ವರೆಗೆ ಹೋಗುವ ಕಾಲುವೆಯ ನಕಾಶೆ ಮಾಡಿ ಇಟ್ಟಿರುತ್ತಾರೆಂದು ಕೇಳಿರುತ್ತೇವೆ. ಆ ಸ್ಕೇಲಿನಂತೆ ಮಾಡಿದ್ದೇ ಆದರೆ ಎಷ್ಟೋ ಕಾಲ ಕಾಲಾಂತರದ ವರೆಗೂ ದುಷ್ಕಾಳದಿಂದಾ ಬಳಲುವಂತಾ ರೈತರಿಗೆ ಕಾಯಂ ಉದ್ಯೋಗಕ್ಕೆ ಸರಕಾರದವರು ಹಚ್ಚಿಕೊಟ್ಟಂತೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಮತ್ತು ದುಷ್ಕಾಳವು ದೂರು ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟವ್ವದಕ್ಕೆ ದಯಾಳುವಾದ ಸರಕಾರವನ್ನು ದಿನಾಲು ಪ್ರಾರ್ಥಿಸುತ್ತೇವೆ.

ಬೆಳಗಾಂವ, ಧಾರವಾಡ, ವಿಜಾಪುರ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಈಗ ೧೦-೧೫ ವರ್ಷಗಳ ಲಾಗಾಯತ ದಿನ ದಿನಕ್ಕೆ ಜಂಗಲುಗಳು ಹಾಳಾಗಿದ್ದರಿಂದ ಮಳೆಯು ಸರಿಯಾಗಿ ಆಗದ್ದರಿಂದ ದುಷ್ಕಾಳವು ಈ ಭಾಗಕ್ಕೆ ದರವರ್ಷ ತಪ್ಪುವದೇ ಇಲ್ಲ ಹೀಗಾಗಿ ರೈತರಿಗೆ ಜಮೀನಿನಿಂದಾ ಯೋಗ್ಯ ಫಾಯದೆ ಸಿಗದೆ ಕಾರಣ ಧಾನ್ಯದ ಕೊರತೆಯಾಗಿ ಮತ್ತು ದನ ಕರುಗಳಿಗೆ ಹುಟ್ಟು ಮೇವುಗಳ ಕೊರತೆ ಆಗಿ ದನ ಕರುಗಳನ್ನು ಜೋಪಾನ ಮಾಡುವದು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲದಾಗಿ ದನಗಳು ಸೊರಗಿದ ಮೇಲೆ ಮೂಕ ಪ್ರಾಣಿಗಳನ್ನು ಕಟುಗರಿಗೆ ಕಡಿಯಲಿಕ್ಕೆ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಇಂಥ ನೀರಾವರಿಯ ಆಣೆಕಟ್ಟಿನ ಯೋಜನಾದಿಂದಾ ದುಷ್ಕಾಳವನ್ನು ಸರಕಾರದವರು ದೂರು ಮಾಡಿದರೆ ಕಾಲಕಾಲಾಂತರದ ವರೆಗೂ ಯಷ್ಟೋ ಮೂಕ ಪ್ರಾಣಿಗಳ ಆಯುಷ್ಯವನ್ನು ಸುಖದಿಂದ ಬೆಳಿಸಿ ಕೊಟ್ಟಂತೆ ಆಗುತ್ತದೆ ಇದು ಅಲ್ಲದೆ ಪ್ರಜೆಗಳ ಹಿತವನ್ನು ಮಾಡಿ ಕೊಟ್ಟ ಬಗ್ಗೆ ಯಷ್ಟು ಪ್ರಾರ್ಥಿಸಿದರೂ ಕಡ್ಮಿಯೆಂದು ಗೈತ ಜನರು ಬೇಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

ತಾ॥ ೧೨-೩-೫೧

H.M.P.W.D.

ಸಹಿ.. ಶಿರೋಳ ನಿವಾಸಿಗಳು
P.O- Shirol
Hole-Alur
Dt: Dharwar

(ಅನಂದ ಪ್ರಿಂಟಿಂಗ ಪ್ರೆಸ್, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ..)

3 4/1

Office of the P.S.P.W.D.

The accompaniment is a kannad application to H.M. Agri & For, by the agriculturists of Shirol, Nargund Petha, District Dharwar. It is requested that the irrigation canal project for Malaprabha river proposed to be constructed at Ramdurga in Belgaum District being a small one, the canal should be extended up to Banni Halla. It is pointed out that if it is extended to ~~that~~ a length of 40 miles, might serve a large area i.e. about 75-80 thousand acres the scheme might be cheap one. The area that will come under the command of the canal being a scarcity area, will be served well and the starving farmers will be saved.

In the second para it is said that Madras Govt. had made a survey of the same project and contemplated to construct the canal for about 40 miles, Govt. it is said, spends large amount elsewhere on irrigation schemes, and the agriculturists ask why such a project on a big scale can not be undertaken so that the peasantry subjected to scarcity up to now might be freed from anxiety and starvation.

As a result of absence of forests, it is said, there has been no rain and hence no fodder for the cattle to feed. Consequently the agriculturists can not look after the cattle and the cattle is sent to the slaughter house. For all these reasons, it is requested that this proposed length of 40 miles of canal be constructed in the interest of the scarcity

16

and famine stricken peasantry of the area.

For remarks
Ambedkar -
20/3

20/3/51.

20/3
6.30

Secy. P.W.D.

Shri Bhide
24/3
Pl. ack

9B(II)
23/3
24 Will

P. [illegible]
S-95(3)

25439

For disposal pl. see p.16 S.No. 26727.

4-4-51

Shri Bhide 9B (II)
24/3
Pl. ack 22-3-51

Office of the Minister.
for Public Works.
Received on 29/3/51
Ackd. on
Passed on to H.M.P.W. Dept.
on 29/3/51

15

ಮೆಹರ್ಬಾನ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮಂತ್ರಿಗಳವರು ಸಿರಿಯಾರಿ ನಾಯಕ ನಿಂಬಾಳಕರ
ಮುಂಬೈ ಸರಕಾರ ಯುನಾನ್ಸಿವಿಗೆ

ಅರ್ಜದಾರ ಶಿವಪ್ಪಳ ಪೀಲೋನಕರಂಬ ರೈತರವರು ಬೇಡಿಕೊಂಡಿದ್ದೇನಂದ್ರೆ

ಬೆಳಗಾಂವ ಜಿಲ್ಲೆಯ ರಾಮದುರ್ಗದ ಹತ್ತರ ಮಲಪ್ರಭಾ ನದಿಯ ನೀರನ್ನು ಕಟ್ಟಿ ಮಾಗಾಣ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಕಾಮಗಿರಿಯ ಕೆಲಸ ನಡೆದಿರುತ್ತದೆ ಆದರೆ ಇದರ ಯೋಜನಾ ಹತ್ತು ಮೈಲುಗಳ ವರೆಗೆ ಅಂದರೆ ಕಲಾಳದ ವರೆಗೂ ಕಾಲ್ವೆಯು ಪಾಸಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಹತ್ತು ಮೈಲುಗಳ ಪ್ರದೇಶದ ಭೂಮಿಯು ಏರಿಯಾದ ಕ್ಷೇತ್ರವು ಬಹಳೇ ಕಡಿಮೆ ಇದ್ದು ಖರ್ಚುಮಾಡಿದ ಯೋಜನಾಕ್ಕೆ ಉತ್ಪನ್ನದ ಭಾಗವು ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಬಹಳೇ ಕಡಿಮೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಕಾರಣ ಈ ಯೋಜನೆಯು ಬೀ.ಮಿಹಳ್ಳಿ ವರೆಗೆ ಆದರೆ ವಟ್ಟು ೨೦ ಮೈಲುಗಳ ಯೋಜನೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಮತ್ತು ಈ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಅಂದಾಜು ಯಕರೆ ೨೫-೫೦ ಸಾವೀರ ಯಕರೆ ನೀರು ಉಣ್ಣುವಂತೆ ಆಗಿ ಒಂದು ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಎರಡು ಪೀಕು ಕಾಯಂ ಬರುವಂತೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದ ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ದೊಡ್ಡ ಫಾಯದೆ ಆಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ದುಷ್ಕಾಳದಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದೇ ಆದರೆ ಧಾನ್ಯದ ಬೆಳವಣಿಗೆಗೆ ಉತ್ತೇಜನ ಕೊಟ್ಟಂತೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಈ ಅಲ್ಪ ಮಳಿಗಾಲದಲ್ಲಿ ಸರಕಾರದವರು ದುಷ್ಕಾಳ ಕಾಮಗಿರಿ ಮಾಡಿಸುವದರಿಂದಾ ಸಾಯತಕ್ಕ ವರನ್ನು ಉಳಿಸಿಕೊಂಡಂತೆ ಆಗುತ್ತದೆ.

ಎರಡನೇ ಕಡಿಗೆ ದೊಡ್ಡ ದೊಡ್ಡ ಸ್ಕೇಲಿನಿಂದಾ ನೀರಾವರಿಯ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದು ನೋಡಿದರೆ ಈ ಮಲಪ್ರಭಾ ನದಿಯ ಆಣೆಕಟ್ಟಿನ ಯೋಜನೆಯು ೧೦ ಮೈಲುಗಳ ವರೆಗೆ ಯೋಜನೆ ಮಾಡಿದ್ದು ಅತಿ ಸಣ್ಣ ಯೋಜನೆಯು ಆಗುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ೪೦-೫೦ ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ ಮದ್ರಾಸ ಇಲಾಖೆಯವರು ಇದೇ ಮಲಪ್ರಭಾ ನದಿಯ ನೀರನ್ನು ಇದೇ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಲಿಕ್ಕೆ ದೊಡ್ಡ ಸ್ಕೇಲಿನ ಯೋಜನೆ ಮಾಡಿದ ೪೦ ಮೈಲುಗಳ ವರೆಗೆ ಹೋಗುವ ಕಾಲುವೆಯ ನಕಾಶೆ ಮಾಡಿ ಇಟ್ಟಿರುತ್ತಾರೆಂದು ಕೇಳಿರುತ್ತೇವೆ. ಆ ಸ್ಕೇಲಿನಂತೆ ಮಾಡಿದ್ದೇ ಆದರೆ ಎಷ್ಟೋ ಕಾಲ ಕಾಲಾಂತರದ ವರೆಗೂ ದುಷ್ಕಾಳದಿಂದಾ ಬಳಲುವಂತಾ ರೈತರಿಗೆ ಕಾಯಂ ಉದ್ಯೋಗಕ್ಕೆ ಸರಕಾರದವರು ಹಚ್ಚಿಕೊಟ್ಟಂತೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಮತ್ತು ದುಷ್ಕಾಳವು ದೂರು ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟವ್ದಕ್ಕೆ ದಯಾಳುವಾದ ಸರಕಾರವನ್ನು ದಿನಾಲು ಪ್ರಾರ್ಥಿಸುತ್ತೇವೆ.

N.M.P.W.D.
may kindly see this.
28/3/51

ಬೆಳಗಾಂವ, ಧಾರವಾಡ, ವಿಜಾಪುರ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಈಗ ೧೦-೧೫ ವರ್ಷಗಳ ಲಾಗಾಯತ ದಿನ ದಿನಕ್ಕೆ ಜಡಿಗಲುಗಳು ಹಾಳಾಗಿದ್ದರಿಂದ ಮಳೆಯು ಸರಿಯಾಗಿ ಆಗದ್ದರಿಂದ ದುಷ್ಕಾಳವು ಈ ಭಾಗಕ್ಕೆ ದರವರ್ಷ ತಪ್ಪುವದೇ ಇಲ್ಲ ಹೀಗಾಗಿ ರೈತರಿಗೆ ಜಮೀನಿನಿಂದಾ ಯೋಗ್ಯ ಫಾಯದೆ ಸಿಗದೆ ಕಾರಣ ಧಾನ್ಯದ ಕೊರತೆಯಾಗಿ ಮತ್ತು ದನ ಕರುಗಳಿಗೆ ಹೂಟ್ಟು ಮೇವುಗಳ ಕೊರತೆ ಆಗಿ ದನ ಕರುಗಳನ್ನು ಜೋಪಾನ ಮಾಡುವದು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲದಾಗಿ ದನಗಳು ಸೊರಗಿದ ಮೇಲೆ ಮೂಕ ಪ್ರಾಣಿಗಳನ್ನು ಕಟುಗನಿಗೆ ಕಡಿಯಲಿಕ್ಕೆ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಇಂಥ ನೀರಾವರಿಯ ಆಣೆಕಟ್ಟಿನ ಯೋಜನಾದಿಂದಾ ದುಷ್ಕಾಳವನ್ನು ಸರಕಾರದವರು ದೂರು ಮಾಡಿದರೆ ಕಾಲಕಾಲಾಂತರದ ವರೆಗೂ ಯಷ್ಟೋ ಮೂಕ ಪ್ರಾಣಿಗಳ ಆಯುಷ್ಯವನ್ನು ಸುಖದಿಂದ ಬೆಳಿಸಿ ಕೊಟ್ಟಂತೆ ಆಗುತ್ತದೆ - ಇದು ಕಲ್ಲದೆ ಪ್ರಜೆಗಳ ಹಿತವನ್ನು ಮಾಡಿ ಕೊಟ್ಟ ಬಗ್ಗೆ ಯಷ್ಟು ಪ್ರಾರ್ಥಿಸಿದರೂ ಕಡ್ಮಿಯೆಂದು ರೈತ ಜನರು ಬೇಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

ತಾ|| ೧೧ - ೩ - ೧೯೫೧

(೧) ಸಹಿ. ಶಿವಪ್ಪ ನಕರಬನಾಳ್ಳ ಕೂಬಸ್ತಿ

(೨) ಸಾಮನಂಬಾಳಕರ

ಅಧಿಕೃತ

(ಕನ್ನಡ ಪ್ರಿಂಟಿಂಗ ಪ್ರೆಸ್, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ.)

The Rayats of Shirol (Nargund Pethad) request that the irrigation works on the Malaprabha River near Ramdurg in Belgaum Dist. shd. be extended upto Bommihalla so that it will command an area of 20 miles & will irrigate about 75 to 80 thousand acres which will help to raise two crops in a year.

for d-fund
3/57

W. D.
File No. M.T.P.(251)
Name No. 28666

8374/36/26727

In disposal pl. on S.No. 26727

OFFICE OF THE ... FOR FORESTS & AGRICULTURE
Date

ಮೈಹರ್ಬಾನ ಎಮ್. ಪಿ. ಪಟೇಲ್ ಸಾಹೇಬರವರಿಗೆ

ಸಲ್ಲಿಸುವ ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕರ

ಅರ್ಜಿದಾರರು ಸಲ್ಲಿಸಿರುವ (ಪ್ರತಿನಿಧಿಸಿರುವ) ವಿಷಯದ ಬಗ್ಗೆ ಜ್ಞಾಪನಾ ಪತ್ರ

ACKNOWLEDGED
No. 1128
Date 6/4/57

ಬೆಳಗಾಂವ ಜಿಲ್ಲೆಯ ರಾಮದುರ್ಗದ ಹತ್ತರ ಮಲಪ್ರಭಾ ನದಿಯ ನೀರನ್ನು ಕಟ್ಟಿ ಮಾಗಾಣಿ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಕಾಮಗಿರಿಯ ಕೆಲಸ ನಡೆದಿರುತ್ತದೆ ಆದರೆ ಇದರ ಯೋಜನಾ ಹತ್ತು ಮೈಲುಗಳ ವರೆಗೆ ಅಂದರೆ ಕಲಾಳದ ವರೆಗೂ ಕಾಲ್ವೆಯಾವಾಸಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಹತ್ತು ಮೈಲುಗಳ ಪ್ರದೇಶವ ಭೂಮಿಯ ಏರಿಯಾದ ಕ್ಷೇತ್ರವು ಬಹಳೇ ಕಡಿಮೆ ಇದು ಖರ್ಚುಮಾಡಿದ ಯೋಜನಾಕ್ಕೆ ಉತ್ಪನ್ನದ ಭಾಗವು ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಬಹಳೇ ಕಡಿಮೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಕಾರಣ ಈ ಯೋಜನೆಯು ಚಿಕ್ಕೊಪ್ಪ ವರೆಗೆ ಆದರೆ ಪಟ್ಟು ೨೦ ಮೈಲುಗಳ ಯೋಜನೆ ಆಗುತ್ತದೆ.ಮತ್ತು ಈ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಅಂದಾಜು ಯಕರೆ ೨೫-೮೦ ಸಾವೀರ ಯಕರೆ ನೀರು ಉಣ್ಣುವಂತೆ ಆಗಿ ಒಂದು ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಎರಡು ಪೀಕು ಕಾಯಂ ಬರುವಂತೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದ ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ದೊಡ್ಡ ಫಾಯದೆ ಆಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ದುಷ್ಕಾಳದಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದೇ ಆದರೆ ಧಾನ್ಯದ ಬೆಳವಣಿಗೆಗೆ ಉತ್ತೇಜನ ಕೊಟ್ಟಂತೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಈ ಅಲ್ಪ ಮಳಿಗಾಲದಲ್ಲಿ ಸರಕಾರದವರು ದುಷ್ಕಾಳ ಕಾಮಗಿರಿ ಮಾಡಿಸುವದರಿಂದಾ ಸಾಯತಕ್ಕವರನ್ನು ಉಳಿಸಿಕೊಂಡಂತೆ ಆಗುತ್ತದೆ.

ಎರಡನೇ ಕಡಿಗೆ ದೊಡ್ಡ ದೊಡ್ಡ ಸ್ಕೇಲಿನಿಂದಾ ನೀರಾವರಿಯ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದು ನೋಡಿದರೆ ಈ ಮಲಪ್ರಭಾ ನದಿಯ ಆಣೆಕಟ್ಟಿನ ಯೋಜನೆಯು ೧೦ ವೈಲುಗಳ ವರೆಗೆ ಯೋಜನೆ ಮಾಡಿದ್ದು ಅತಿ ಸಣ್ಣ ಯೋಜನೆಯು ಆಗುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ೪೦-೫೦ ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ ಮದ್ರಾಸ ಇಲಾಖೆಯವರು ಇವೇ ಮಲಪ್ರಭಾ ನದಿಯ ನೀರನ್ನು ಇದೇ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಲಿಕ್ಕೆ ದೊಡ್ಡ ಸ್ಕೇಲಿನ ಯೋಜನೆ ಮಾಡಿದ ೪೦ ಮೈಲುಗಳ ವರೆಗೆ ಹೋಗುವ ಕಾಲುವೆಯ ನಕಾಶೆ ಮಾಡಿ ಇಟ್ಟಿರುತ್ತಾರೆಂದು ಕೇಳಿರುತ್ತೇವೆ. ಆ ಸ್ಕೇಲಿನಂತೆ ಮಾಡಿದ್ದೇ ಆದರೆ ಎಷ್ಟೋ ಕಾಲ ಕಾಲಾಂತರದ ವರೆಗೂ ದುಷ್ಕಾಳದಿಂದ್ಹಾ ಬಳಲುವಂತಾ ರೈತರಿಗೆ ಕಾಯಂ ಉದ್ಯೋಗಕ್ಕೆ ಸರಕಾರದವರು ಹಚ್ಚಿಕೊಟ್ಟಂತೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಮತ್ತು ದುಷ್ಕಾಳವು ದೂರು ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟವ್ದಕ್ಕೆ ದಯಾಳುವಾದ ಸರಕಾರವನ್ನು ದಿನಾಲು ಪ್ರಾರ್ಥಿಸುತ್ತೇವೆ.

ಬೆಳಗಾಂವ, ಧಾರವಾಡ, ವಿಜಾಪುರ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಈಗ ೧೦-೧೫ ವರ್ಷಗಳ ಲಾಗಾಯತ ದಿನ ದಿನಕ್ಕೆ ಜಂಗಲುಗಳು ಹಾಳಾಗಿದ್ದರಿಂದ ಮಳೆಯು ಸರಿಯಾಗಿ ಆಗದ್ದರಿಂದ ದುಷ್ಕಾಳವು ಈ ಭಾಗಕ್ಕೆ ದರವರ್ಷ ತಪ್ಪುವದೇ ಇಲ್ಲ ಹೀಗಾಗಿ ರೈತರಿಗೆ ಜಮೀನಿನಿಂದಾ ಯೋಗ್ಯ ಫಾಯದೆ ಸಿಗದೆ ಕಾರಣ ಧಾನ್ಯದ ಕೊರತೆಯಾಗಿ ಮತ್ತು ಪಸ ಕರುಗಳಿಗೆ ಹುಟ್ಟು ಮೇವುಗಳ ಕೊರತೆ ಆಗಿ ಪಸ ಕರುಗಳನ್ನು ಜೋಪಾನ ಮಾಡುವದು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲದಾಗಿ ಪಸಗಳು ಸೊರಗಿದ ಮೇಲೆ ಮೂಕ ಪ್ರಾಣಿಗಳನ್ನು ಕಟುಗರಿಗೆ ಕಡಿಯಲಿಕ್ಕೆ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಇಂಥ ನೀರಾವರಿಯ ಆಣೆಕಟ್ಟಿನ ಯೋಜನಾದಿಂದಾ ದುಷ್ಕಾಳವನ್ನು ಸರಕಾರದವರು ದೂರು ಮಾಡಿದರೆ ಕಾಲಕಾಲಾಂತರದ ವರೆಗೂ ಯಷ್ಟೋ ಮೂಕ ಪ್ರಾಣಿಗಳ ಆಯುಷ್ಯವನ್ನು ಸುಖದಿಂದ ಬೆಳಿಸಿ ಕೊಟ್ಟಂತೆ ಆಗುತ್ತವೆ ಇದು ಕಲ್ಲವೆ ಪ್ರಜೆಗಳ ಹಿತವನ್ನು ಮಾಡಿ ಕೊಟ್ಟ ಬಗ್ಗೆ ಯಷ್ಟು ಪ್ರಾರ್ಥಿಸಿದರೂ ಕಡ್ಮಿಯೆಂದು ರೈತ ಜನರು ಬೇಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

ತಾ|| ೪ - ೩ - ೧೯೫೭.

ಸಹಿ. ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ತಾಲೂಕಾ ಲೋಕಲ್ ಬೋರ್ಡ ರಾಮದುರ್ಗ
ಮತ್ತು ಸರ್ವ ಸಂಗಪ್ಪ ಕಲ್ಲಪ್ಪ ಬಸನ್ನ
ಮತ್ತು ಇತರ ಸದಸ್ಯರು ತಾಲೂಕಾ ಲೋಕಲ್ ಬೋರ್ಡ ರಾಮದುರ್ಗ

(ಆನಂದ ಪ್ರಿಂಟಿಂಗ ಪ್ರೆಸ್, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ.)

ಸಂಗಪ್ಪ ವಿಠಲಪ್ಪ ಚಿಕ್ಕೊಡಿ
M. V. Kuppast

For disposal pl. see S.No.
26727.

Serial No. 30199
File No. 93(II)

ಮೆಹರ್ಬಾನ ನೀರಾವರಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು - ಬೀಳಗಾಂವ - ಮೀರಜ್
ಬೆಳಗಾವಿ - ಮುಂಬೈ

ಅರ್ಜಿದಾರನಿಗೆ ಅಲ್ಲಿಂದ ಸರಕಾರದಿಂದ ಸ್ವೀಕೃತ ಮಾಡಿಸಿಕೊಂಡು ಬರಲಿಕ್ಕೆ ಅರ್ಜಿಯನ್ನು ಕೊಡಲಾಗಿದೆ

ಬೆಳಗಾಂವ ಜಿಲ್ಲೆಯ ರಾಮದುರ್ಗದ ಹತ್ತರ ಮಲಪ್ರಭಾ ನದಿಯ ನೀರನ್ನು ಕಟ್ಟಿ ಮಾಗಾಣಿ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಕಾಮಗಿರಿಯ ಕೆಲಸ ನಡೆದಿರುತ್ತದೆ ಆದರೆ ಇದರ ಯೋಜನಾ ಹತ್ತು ಮೈಲುಗಳ ವರೆಗೆ ಅಂದರೆ ಕಲಾಳದ ವರೆಗೂ ಕಾಲ್ವೆಯು ಪಾಸಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಹತ್ತು ಮೈಲುಗಳ ಪ್ರದೇಶದ ಭೂಮಿಯು ಏರಿಯಾದ ಕ್ಷೇತ್ರವು ಬಹಳೇ ಕಡಿಮೆ ಇದ್ದು ಖರ್ಚುಮಾಡಿದ ಯೋಜನಾಕ್ಕೆ ಉತ್ಪನ್ನದ ಭಾಗವು ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಬಹಳೇ ಕಡಿಮೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಕಾರಣ ಈ ಯೋಜನೆಯು ಕಿರಿಸಾಳ ಹಳ್ಳ ವರೆಗೆ ಆದರೆ ಪಟ್ಟು ೧೦ ಮೈಲುಗಳ ಯೋಜನೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಮತ್ತು ಈ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಅಂದಾಜು ಯಕರಿ ೨೫-೫೦ ಸಾವೀರ ಯಕರಿ ನೀರು ಉಣ್ಣುವಂತೆ ಆಗಿ ಒಂದು ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಎರಡು ಪೀಕು ಕಾಯಂ ಬರುವಂತೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದ ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ದೊಡ್ಡ ಫಾಯದೆ ಆಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ದುಷ್ಕಾಳದಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದೇ ಆದರೆ ಧಾನ್ಯದ ಬೆಳವಣಿಗೆಗೆ ಉತ್ತೇಜನ ಕೊಟ್ಟಂತೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಈ ಅಲ್ಪ ಮಳಿಗಾಲದಲ್ಲಿ ಸರಕಾರದವರು ದುಷ್ಕಾಳ ಕಾಮಗಿರಿ ಮಾಡಿಸುವದರಿಂದಾ ಸಾಯತಕ್ಕವರನ್ನು ಉಳಿಸಿಕೊಂಡಂತೆ ಆಗುತ್ತದೆ.

ಎರಡನೇ ಕಡಿಗೆ ದೊಡ್ಡ ದೊಡ್ಡ ಸ್ಕೇಲಿನಿಂದಾ ನೀರಾವರಿಯ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದು ನೋಡಿದರೆ ಈ ಮಲಪ್ರಭಾ ನದಿಯ ಆಣೆಕಟ್ಟಿನ ಯೋಜನೆಯು ೧೦ ಮೈಲುಗಳ ವರೆಗೆ ಯೋಜನೆ ಮಾಡಿದ್ದು ಅತಿ ಸಣ್ಣ ಯೋಜನೆಯು ಆಗುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ೪೦-೫೦ ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ ಮದ್ರಾಸ ಇಲಾಖೆಯವರು ಇದೇ ಮಲಪ್ರಭಾ ನದಿಯ ನೀರನ್ನು ಇದೇ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಲಿಕ್ಕೆ ದೊಡ್ಡ ಸ್ಕೇಲಿನ ಯೋಜನೆ ಮಾಡಿದ ೪೦ ಮೈಲುಗಳ ವರೆಗೆ ಹೋಗುವ ಕಾಲುವೆಯ ನಕಾಶೆ ಮಾಡಿ ಇಟ್ಟಿರುತ್ತಾರೆಂದು ಕೇಳಿರುತ್ತೇವೆ. ಆ ಸ್ಕೇಲಿನಂತೆ ಮಾಡಿದ್ದೇ ಆದರೆ ಎಷ್ಟೋ ಕಾಲ ಕಾಲಾಂತರದ ವರೆಗೂ ದುಷ್ಕಾಳದಿಂದಾ ಬಳಲುವಂತಾ ರೈತರಿಗೆ ಕಾಯಂ ಉದ್ಯೋಗಕ್ಕೆ ಸರಕಾರದವರು ಹಚ್ಚಿಕೊಟ್ಟಂತೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಮತ್ತು ದುಷ್ಕಾಳವು ದೂರು ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟವ್ದಕ್ಕೆ ದಯಾಳುವಾದ ಸರಕಾರವನ್ನು ದಿನಾಲು ಪ್ರಾರ್ಥಿಸುತ್ತೇವೆ.

ಬೆಳಗಾಂವ, ಧಾರವಾಡ, ವಿಜಾಪುರ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಈಗ ೧೦-೧೫ ವರ್ಷಗಳ ಲಾಗಾಯತ ದಿನ ದಿನಕ್ಕೆ ಜಂಗಲುಗಳು ಹಾಳಾಗಿದ್ದರಿಂದ ಮಳೆಯು ಸರಿಯಾಗಿ ಆಗದ್ದರಿಂದ ದುಷ್ಕಾಳವು ಈ ಭಾಗಕ್ಕೆ ದರವರ್ಷ ತಪ್ಪುವದೇ ಇಲ್ಲ ಹೀಗಾಗಿ ರೈತರಿಗೆ ಜಮೀನಿನಿಂದಾ ಯೋಗ್ಯ ಫಾಯದೆ ಸಿಗದೆ ಕಾರಣ ಧಾನ್ಯದ ಕೊರತೆಯಾಗಿ ಮತ್ತು ದನ ಕರುಗಳಿಗೆ ಹೂಟ್ಟು ಮೇವುಗಳ ಕೊರತೆ ಆಗಿ ದನ ಕರುಗಳನ್ನು ಜೋಪಾನ ಮಾಡುವದು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲದಾಗಿ ದನಗಳು ಸೊರಗಿದ ಮೇಲೆ ಮೂಕ ಪ್ರಾಣಿಗಳನ್ನು ಕಟುಗರಿಗೆ ಕಡಿಯಲಿಕ್ಕೆ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಇಂಥ ನೀರಾವರಿಯ ಆಣೆಕಟ್ಟಿನ ಯೋಜನಾದಿಂದಾ ದುಷ್ಕಾಳವನ್ನು ಸರಕಾರದವರು ದೂರು ಮಾಡಿದರೆ ಕಾಲಕಾಲಾಂತರದ ವರೆಗೂ ಯಷ್ಟೋ ಮೂಕ ಪ್ರಾಣಿಗಳ ಆಯುಷ್ಯವನ್ನು ಸುಖದಿಂದ ಬೆಳಿಶಿ ಕೊಟ್ಟಂತೆ ಆಗುತ್ತದೆ ಇದು ಜಲ್ಲನೆ ಪ್ರಜೆಗಳ ಹಿತವನ್ನು ಮಾಡಿ ಕೊಟ್ಟ ಬಗ್ಗೆ ಯಷ್ಟು ಪ್ರಾರ್ಥಿಸಿದರೂ ಕಡ್ಮಿಯೆಂದು ರೈತ ಜನರು ಬೇಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

ಸಹಿ. Sidd-ha Virbasappa K...
Po - Shirol
Hole - Alur
At. Bharavad

(ಅನಂದ ಪ್ರಿಂಟಿಂಗ ಪ್ರೆಸ್, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ)

Ht 18 20 24

TTLP/51
~~S.95(3)/26-27~~

P.W.D.

18 (II)

Acknowledged under No S.95(3)/26727-18(II)
dt the 30th March. 1951

Issue
30/3/51
30-3-51

Issue acts
30/3
31/3 ~~Asst Sec~~

Sec C.
31/3 Pl speak

Issued
31/3/51

For disposal

gen(II) 2/3
28
FIG
Serial
TTLP/51
26727
9. B (D)
Sec Sec
30/3

MKP 1254
~~6374/36/26729~~

J.B. (II). P.W.D.

Submitted.

2. The request of the agriculturists of Shirol Nirgund Petta, Dist. Dharwar contained in their application on pp. 9 & 13 ante for extending the proposed Kolchi weir on the Malaprabha river near Ramding with a view to bring a larger area under irrigation, has been fully noted upon in the O.N. dated the 9-3-51 on pp. 5-6 ante. From this note it will be seen that the Govt. has already decided to carry out detailed investigations for a bigger project with a canal about 40 miles long to irrigate a much larger area. When the investigations are completed and the project prepared, it will be considered and if found feasible will be taken up for execution in due course. The applicants may, if appd. be informed accordingly on the lines of G.L. on pp. 7-8 ante addressed to the Secy., Dharwar Dist. Congress Committee Hubli

Thro: D.E. (I).

4-4-1951.

4/IV/51

D.S.

KJ 4/4/51

Secy

5/4/51

P.S. to H.M; P.W.D.

6/4

7/4

Sec C 7/4

½ 2

J.B. (II). P.W.D.

Resubmitted with the necy. draft for Rs. 7-½ for appl.

11/4/51

Kg 11/4/51

D.S.

MLP 1251

No. ~~3374/36~~ -I. B. (II).

P.W.D.
B. C. (Belg. No. 1),
20th April 57

To

Shri Siddappa Virbasappa Kobarti & others
village Shirol,
Nargund Peth, Dist. Dharwar.

Sub:- Kolchi Weir on the Malaprabha river near Ramdurg.

Sir,

With reference to your application dated the 12-3-57 addressed to the H.E., P.W.D., I am directed to state as follows in regard to the request that the Kolchi Weir works which are under execution be extended to bring a larger area under irrigation.

2. It has been decided by Govt. to carry out the Kolchi Weir project to completion as already designed with.....

with a canal about 10 mils long to irrigate about 3600 acres. It has also been decided to carry out detailed investigations for a bigger project with a canal about 40 mils long to irrigate a much larger area. When the investigations are completed and the project prepared, it will be considered and if found feasible, will be taken up for execution in due course.

D.A.-nil

Yours faithfully,

J. A. S.

11/4/51

Shri C

2-7/4

35RC

12/4/51

Issued
20/4/51

ಮೆಹರ್ಬಾನ ಯುಮ್ - ಪಿ - ಪಿ ಹೊಲ ಮಿನಿಸ್ಟ್ರಿ ಬೆಂಗಳೂರು

ಅರ್ಜಿದಾರ ಶಿರಸಂಗಿ (ಬೀಳಿಕೊನಗಳೂರು) ರೈತರು ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳು ಬಳಕೊಂಡ್ಯನಂತೆ

ಬೆಳಗಾಂವ ಜಿಲ್ಲೆಯ ರಾಮದುರ್ಗದ ಹತ್ತರ ಮಲಪ್ರಭಾ ನದಿಯ ನೀರನ್ನು ಕಟ್ಟೆ ಮಾಗಾಣಿ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಕಾಮಗಿರಿಯ ಕೆಲಸ ನಡೆದಿರುತ್ತದೆ ಆದರೆ ಇದರ ಯೋಜನಾ ಹತ್ತು ಮೈಲುಗಳ ವರೆಗೆ ಅಂದರೆ ಕಲಾಳದ ವರೆಗೂ ಕಾಲ್ವೆಯು ಪಾಸಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಹತ್ತು ಮೈಲುಗಳ ಪ್ರದೇಶದ ಭೂಮಿಯ್ತು ಏರಿಯಾದ ಕ್ಷೇತ್ರವು ಬಹಳೇ ಕಡಿಮೆ ಇದ್ದು ಖರ್ಚುಮಾಡಿದ ಯೋಜನಾಕ್ಕ ಉತ್ಪನ್ನದ ಭಾಗವು ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಬಹಳೇ ಕಡಿಮೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಕಾರಣ ಈ ಯೋಜನೆಯು ಬೆಂಡಿಹಾಳ ವರೆಗೆ ಆದರೆ ಪಟ್ಟ ೨೦ ಮೈಲುಗಳ ಯೋಜನೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಮತ್ತು ಈ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಅಂದಾಜು ಯಕರೆ ೨೫-೮೦ ಸಾವೀರ ಯಕರೆ ನೀರು ಉಣ್ಣುವಂತೆ ಆಗಿ ಒಂದು ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಎರಡು ಪೀಕು ಕಾಯಂ ಬರುವಂತೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದ ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ದೊಡ್ಡ ಫಾಯದೆ ಆಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ದುಷ್ಕಾಳವಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದೇ ಆದರೆ ಧಾನ್ಯದ ಬೆಳವಣಿಗೆಗೆ ಉತ್ತೇಜನ ಕೊಟ್ಟಂತೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಈ ಅಲ್ಪ ಮಳಿಗಾಲದಲ್ಲಿ ಸರಕಾರದವರು ದುಷ್ಕಾಳ ಕಾಮಗಿರಿ ಮಾಡಿಸುವದರಿಂದಾ ಸಾಯತಕ್ಕವರನ್ನು ಉಳಿಸಿಕೊಂಡಂತೆ ಆಗುತ್ತದೆ.

ಎಡನೇ ಕಡಿಗೆ ದೊಡ್ಡ ದೊಡ್ಡ ಸ್ಕೀಲಿನಿಂದಾ ನೀರಾವರಿಯ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದು ನೋಡ್ತಿದರೆ ಈ ಮಲಪ್ರಭಾ ನದಿಯ ಆಣೆಕಟ್ಟಿನ ಯೋಜನೆಯು ೧೦ ವೈಲುಗಳ ವರೆಗೆ ಯೋಜನೆ ಮಾಡಿದ್ದು ಅತಿ ಸಣ್ಣ ಯೋಜನೆಯು ಆಗುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ೪೦-೫೦ ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ ಮದ್ರಾಸ ಇಲಾಖೆಯವರು ಇದೇ ಮಲಪ್ರಭಾ ನದಿಯ ನೀರನ್ನು ಇದೇ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಲಿಕ್ಕೆ ದೊಡ್ಡ ಸ್ಕೀಲಿನ ಯೋಜನೆ ಮಾಡಿದ ೪೦ ಮೈಲುಗಳ ವರೆಗೆ ಹೋಗುವ ಕಾಲುವೆಯ ನಕಾಶೆ ಮಾಡಿ ಇಟ್ಟಿರುತ್ತಾರೆಂದು ಕೇಳಿರುತ್ತೇವೆ. ಆ ಸ್ಕೀಲಿನಂತೆ ಮಾಡಿದ್ದೇ ಆದರೆ ಎಷ್ಟೋ ಕಾಲ ಕಾಲಾಂತರದ ವರೆಗೂ ದುಷ್ಕಾಳದಿಂದಾ ಬಳಲುವಂತಾ ರೈತರಿಗೆ ಕಾಯಂ ಉದ್ಯೋಗಕ್ಕೆ ಸರಕಾರದವರು ಹಚ್ಚಿಕೊಟ್ಟಂತೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಮತ್ತು ದುಷ್ಕಾಳವು ದೂರು ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟವ್ವಕ್ಕ ವಯಾಳುವಾದ ಸರಕಾರವನ್ನು ದಿನಾಲು ಪ್ರಾರ್ಥಿಸುತ್ತೇವೆ.

ಬೆಳಗಾಂವ, ಧಾರವಾಡ, ವಿಜಾಪುರ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಈಗ ೧೦-೧೫ ವರ್ಷಗಳ ಲಾಗಾಯತ ದಿನ ದಿನಕ್ಕೆ ಜಂಗಲುಗಳು ಹಾಳಾಗಿದ್ದುಂದ ಮಳೆಯು ಸರಿಯಾಗಿ ಆಗದ್ದರಿಂದ ದುಷ್ಕಾಳವು ಈ ಭಾಗಕ್ಕೆ ದರವರ್ಷ ತಪ್ಪುವದೇ ಇಲ್ಲ ಹೀಗಾಗಿ ರೈತರಿಗೆ ಜಮೀನಿನಿಂದಾ ಯೋಗ್ಯ ಫಾಯದೆ ಸಿಗದೆ ಕಾರಣ ಧಾನ್ಯದ ಕೊರತೆಯಾಗಿ ಮತ್ತು ದನ ಕರುಗಳಿಗೆ ಹೊಟ್ಟು ಮೇವುಗಳ ಕೊರತೆ ಆಗಿ ದನ ಕರುಗಳನ್ನು ಜೋಪಾನ ಮಾಡುವದು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲದಾಗಿ ದನಗಳು ಸೊರಗಿದ ಮೇಲೆ ಮೂಕ ಪ್ರಾಣಿಗಳನ್ನು ಕಟುಗರಿಗೆ ಕಡಿಯಲಿಕ್ಕೆ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಇಂಥ ನೀರಾವರಿಯ ಆಣೆಕಟ್ಟಿನ ಯೋಜನಾದಿಂದಾ ದುಷ್ಕಾಳವನ್ನು ಸರಕಾರದವರು ದೂರು ಮಾಡಿದರೆ ಕಾಲಕಾಲಾಂತರದ ವರೆಗೂ ಯಷ್ಟೋ ಮೂಕ ಪ್ರಾಣಿಗಳ ಆಯುಷ್ಯವನ್ನು ಸುಖದಿಂದ ಬೆಳಿಸಿ ಕೊಟ್ಟಂತೆ ಆಗುತ್ತದೆ ಇದು ಎಲ್ಲನೆ ಪ್ರಜೆಗಳ ಹಿತವನ್ನು ಮಾಡಿ ಕೊಟ್ಟ ಬಗೆ ಯಷ್ಟು ಪ್ರಾರ್ಥಿಸಿದರೂ ಕಡ್ಮಿಯೆಂದು ರೈತ ಜನರು ಬೇಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

ತಾ|| ೩೦ ೩ ೧೯೩೧ ಸಹಿ. Siddappa Vithanna Kulkarni

(೨) ಕಾಂವತಿ ಚೆಂದ್ರಪ್ಪ ಲಿ-ತಳವಾರ

(೩)

(೪)

(೫) B-V: Kulkarni

(ಶನಿವಾರ ಪ್ರಿಂಟಿಂಗ ಪ್ರೆಸ್, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ.)

31 37 47

TO,

M. P. Pateel minister of
Bombay.

12pm
11-4-51

Respected Sir,

e, the villagers of Shirol
Taluka Petha Nargund beg to apply most humbly and respectfully and we hope that the same will be crowned with success:

KM 1929

11/4/51

Government has already taken up the work of constructing a dam to the Malaprabha river near Ramdurg of Belgaum district. We understand that this work will go upto Kalal i.e. about 10 miles and there is a Canal upto that village. But the area of cultivable lands covered by this is very little, so that Government will not get much profit. If the work is taken upto Benni Halla, it will cover about 20 miles and the area of about 75 ro 80 thousands of acres will be covered by this and two crops can be easily taken in one year. Thereby the Government will be much benefitted. If this work is taken up in famine days, there will be a sort of encouragement to " grow more food " policy of Government. Moreover those are now starving will be saved.

P.S.
Such applications have been already received of the Party is a different one the reply given to this may be sent to the persons if necessary. The accompanying Kannad application of which this is a translation is a copy of such representations received and attended by us already.
13/4 13/4

hen water works in grand scale are taken up else where, this work is nothing considering there. The lands on the banks of Benni Hala from Kalal upto 10 miles more , are fertile and plain. hear that the Madras Government when they had

new A.W.D 13/4

hough of constructing a dam to the Malaprabha river, they had arranged to construct a dam upto 40 miles. If the Madras Government had taken up this work, they would have save lakhs of starving people from death. If the present Government will take up this work in right earnest we will be ever grateful to the Govornment.

By the destruction of forests every where, there will be no timely rains and as a result there is famine in Belgaum, Dharwar and Bijapur Districts for the last 10-15 years. As a result, the Riots do not get sufficient profits from their lands, there will be shortage of food grains, and fodder for the cattle and when there is scarcity of fodder, the Riot will have to sell his cattle to the butcher. If the Government take up such water works immediately, the interest of the subjects will be saved and cattle also will be saved from jaws of death.

For which act of kindness we shall pray to God.

Shirol
Hole-Alur
Dt. 30-3-51

Yours faithfully,
Siddappa Yadgannavar
(1) ಸಿದ್ದಪ್ಪ ಯಡಗಣ್ಣವರ ಹೊಳೆಆಲೂರ
(2) ಯಮನಪ್ಪ ಚ. ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಹೊಳೆಆಲೂರ
(3) [illegible]
(4) [illegible]

p. 32 bot
For disposal pl. see S.No. 34779.
24/4/51

J 16/4
P. W. D. 17
File No. MI. P.1251
Serial No. 333/11

Pl. regret &
Show C
13/4

8-374

16-4-51

33 24-47

ಮೆಹರ್ಬಾನ ಅಂಡೀನವ್ಯಾಂ ಸಾಹೇಬ. ಮೇಲಿಂ. ಮೂಚ್ಚೈ ಅಲ್ಲಿಕಳ್ಳ

ಮುಖ್ಯ. ಇಂಜಿನಿಯರ ಆಫೀಸು

ಅರ್ಜಿದಾರ ಶಿರೂರ (ಮೇಲಿಂ ಸರಕಾರಂಕ್ಕಿನ್ನತವ್ವಿಂಗಳ್ಳಾಬಾಕು-ಅಶ್ಟೇನಂತೆ

ಬೆಳಗಾಂವ ಜಿಲ್ಲೆಯ ರಾಮದುರ್ಗದ ಹತ್ತರ ಮಲಪ್ರಭಾ ನದಿಯ ನೀರನ್ನು ಕಟ್ಟಿ ಮಾಗಾಣಿ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಕಾಮಗಿರಿಯ ಕೆಲಸ ನಡೆದಿರುತ್ತದೆ ಆದರೆ ಇದರ ಯೋಜನಾ ಹತ್ತು ಮೈಲುಗಳ ವರೆಗೆ ಅಂದರೆ ಕಲಾಳದ ವರೆಗೂ ಕಾಲ್ವೆಯು ಪಾಸಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಹತ್ತು ಮೈಲುಗಳ ಪ್ರದೇಶವ ಭೂಮಿಯು ಏರಿಯಾದ ಕ್ಷೇತ್ರವು ಬಹಳೇ ಕಡಿಮೆ ಇದ್ದು ಖರ್ಚುಮಾಡಿದ ಯೋಜನಾಕ್ಕೆ ಉತ್ಪನ್ನದ ಭಾಗವು ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಬಹಳೇ ಕಡಿಮೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಕಾರಣ ಈ ಯೋಜನೆಯು ಬೆ-ಬಾಳ್ಳದ ವರೆಗೆ ಆದರೆ ಪಟ್ಟ ೨೦ ಮೈಲುಗಳ ಯೋಜನೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಮತ್ತು ಈ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಅಂದಾಜು ಯಕರೆ ೭೦-೭೫ ಸಾವೀರ ಯಕರೆ ನೀರು ಉಣ್ಣುವಂತೆ ಆಗಿ ಒಂದು ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಎರಡು ಪೀಕು ಕಾಯಂ ಬರುವಂತೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದ ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ದೊಡ್ಡ ಫಾಯದೆ ಆಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ದುಷ್ಕಾಳದಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದೇ ಆದರೆ ಧಾನ್ಯದ ಬೆಳವಣಿಗೆಗೆ ಉತ್ತೇಜನ ಕೊಟ್ಟಂತೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಈ ಅಲ್ಪ ಮಳಿಗಾಲದಲ್ಲಿ ಸರಕಾರದವರು ದುಷ್ಕಾಳ ಕಾಮಗಿರಿ ಮಾಡಿಸುವದರಿಂದಾ ಸಾಯತಕ್ಕವರನ್ನು ಉಳಿಸಿಕೊಂಡಂತೆ ಆಗುತ್ತದೆ.

ಎರಡನೇ ಕಡಿಗೆ ದೊಡ್ಡ ದೊಡ್ಡ ಸ್ಕೀಲಿನಿಂದಾ ನೀರಾವರಿಯ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದು ನೋಡಿದರೆ ಈ ಮಲಪ್ರಭಾ ನದಿಯ ಆಣೆಕಟ್ಟಿನ ಯೋಜನೆಯು ೫೦ ವೈಲುಗಳ ವರೆಗೆ ಯೋಜನೆ ಮಾಡಿದ್ದು ಅತಿ ಸಣ್ಣ ಯೋಜನೆಯು ಆಗುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ೪೦-೫೦ ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ ಮದ್ರಾಸ ಇಲಾಖೆಯವರು ಇದೇ ಮಲಪ್ರಭಾ ನದಿಯ ನೀರನ್ನು ಇದೇ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಲಿಕ್ಕೆ ದೊಡ್ಡ ಸ್ಕೀಲಿನ ಯೋಜನೆ ಮಾಡಿದ ೪೦ ಮೈಲುಗಳ ವರೆಗೆ ಹೋಗುವ ಕಾಲುವೆಯ ನಕಾಶೆ ಮಾಡಿ ಇಟ್ಟಿರುತ್ತಾರೆಂದು ಕೇಳಿರುತ್ತೇವೆ. ಆ ಸ್ಕೀಲಿನಂತೆ ಮಾಡಿದ್ದೇ ಆದರೆ ಎಷ್ಟೋ ಕಾಲ ಕಾಲಾಂತರದ ವರೆಗೂ ದುಷ್ಕಾಳದಿಂದಾ ಬಳಲುವಂತಾ ರೈತರಿಗೆ ಕಾಯಂ ಉದ್ಯೋಗಕ್ಕೆ ಸರಕಾರದವರು ಹಚ್ಚಿಕೊಟ್ಟಂತೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಮತ್ತು ದುಷ್ಕಾಳವು ದೂರು ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟವ್ವಕ್ಕೆ ದಯಾಳುವಾದ ಸರಕಾರವನ್ನು ದಿನಾಲು ಪ್ರಾರ್ಥಿಸುತ್ತೇವೆ.

ಬೆಳಗಾಂವ, ಧಾರವಾಡ, ವಿಜಾಪುರ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಈಗ ೧೦-೧೫ ವರ್ಷಗಳ ಲಾಗಾಯತ ದಿನ ದಿನಕ್ಕೆ ಜಂಗಲುಗಳು ಹಾಳಾಗಿದ್ದರಿಂದ ಮಳೆಯು ಸರಿಯಾಗಿ ಆಗದ್ದರಿಂದ ದುಷ್ಕಾಳವು ಈ ಭಾಗಕ್ಕೆ ದರವರ್ಷ ತಪ್ಪುವದೇ ಇಲ್ಲ ಹೀಗಾಗಿ ರೈತರಿಗೆ ಜಮೀನಿನಿಂದಾ ಯೋಗ್ಯ ಫಾಯದೆ ಸಿಗದೆ ಕಾರಣ ಧಾನ್ಯದ ಕೊರತೆಯಾಗಿ ಮತ್ತು ದನ ಕರುಗಳಿಗೆ ಹುಟ್ಟು ಮೇವುಗಳ ಕೊರತೆ ಆಗಿ ದನ ಕರುಗಳನ್ನು ಜೋಪಾನ ಮಾಡುವದು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲದಾಗಿ ದನಗಳು ಸೊರಗಿದ ಮೇಲೆ ಮೂಕ ಪ್ರಾಣಿಗಳನ್ನು ಕಟುಗರಿಗೆ ಕಡಿಯಲಿಕ್ಕೆ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಇಂಥ ನೀರಾವರಿಯ ಆಣೆಕಟ್ಟಿನ ಯೋಜನಾದಿಂದಾ ದುಷ್ಕಾಳವನ್ನು ಸರಕಾರದವರು ದೂರು ಮಾಡಿದರೆ ಕಾಲಕಾಲಾಂತರದ ವರೆಗೂ ಯಷ್ಟೋ ಮೂಕ ಪ್ರಾಣಿಗಳ ಆಯುಷ್ಯವನ್ನು ಸುಖದಿಂದ ಬೆಳಿಸಿ ಕೊಟ್ಟಂತೆ ಆಗುತ್ತವೆ ಇದು ಅಲ್ಲದೆ ಪ್ರಜೆಗಳ ಹಿತವನ್ನು ಮಾಡಿ ಕೊಟ್ಟ ಬಗೆ ಯಷ್ಟು ಪ್ರಾರ್ಥಿಸಿದರೂ ಕಡ್ಮಿಯೆಂದು ನೈತ ಜನರು ಬೇಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ. ಕಲಾಳದಂಡ ಬೆಳ್ಳಾಳ ಸಕಲೆ

ಮೂಲಯ ತೀರ್ಥಲ್ಲಿನ ಅಥಳ-ಮೂರ್ತಿ ನಿವಾರಣ್ಣನ ಕಳವಳ ಬಗೆಕೊಂಡು ಬೇಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ

ತಾ|| ೬ ೪ ೧೯೩೧

ಸಹಿ. ಶಿರೂರ ಬಂಧಾಳ್ಳಿ ತೀರ್ಥಲ್ಲಿ

ಸಾಂತಳ್ಳಿ ಅಥಳ

(೨) ನಂ. ಕಲ್ಲಿ ನಾಗಲ್ಲಿಂಗಾಂಕಾಲಂದಾಳ

(ಆನಂದ ಪ್ರಿಂಟಿಂಗ ಪೆಸ್, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ) (೩) Shidhappa Virbasappa Kupast

(೪) ಲಿಂಗಾನಾಥ-ಅಥಳ

A. J. DODDAMETI
M.L.A.

AZAD MAHAL,
JAKKALI (via Gadag)
Karnataka

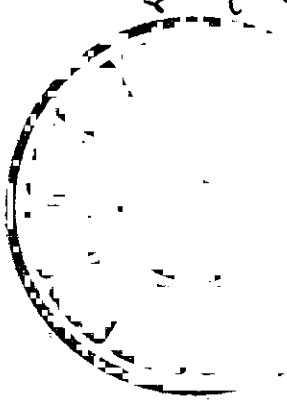
16-4-[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

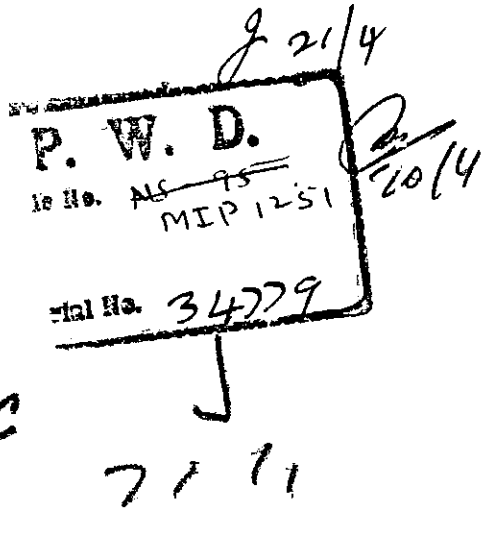


[illegible]

M.L.A.

3rd WP

I Sheet -



Sheet C
21/4 7/11

MIP 1251/34779

P.W.D.

J

Submitted.

2. Shri A. J. Doddameti, M.L.A, has forwarded (p. 31 ante) an application (p. 29 ante) from Shri Sidappa Virhasappa Kupast and certain others of village Shirol. Similar applications were received previously from the same applicants who have been already given a suitable reply vide G.L. No. 8374/36-J.B. (II) dated (pp 23-24 ante) the 20-4-1957. Shri Doddemati may, if appd, be informed accordingly as per draft put up (p. 34 post) for appl.

24/4/57

24/4/57

D.S.

No. MIP 125 [redacted] -J.

To

Shri A. J. Doddameti, M.L.A.,
Mahal

JAKKALI (Via Gadag)
Karnataka.

Sub:- Kolchi weir on Malaprabha river near Ramdurg.

Sir,

With refce. to your letter dated the 16-4-57 forwarding an application from Shri Shidappa Virbhasappa Kupad and others of village Shirol, on the subject mentioned above, I am directed to state that similar applications from the same persons were previously recd. by Govt. and a detailed reply has already been given to them vide S.L. No. 8374/36-I.B.(II) dated the 20-4-57. A copy of the same is forwarded herewith for your information.

Yours faithfully,
J A. S.

24/4/57

U/ P.W.D.
B.C. (B'hey No. 1),
3rd May 1957.

pp. 23-24
D.A:- Copy of S.L. refd. to.

Issue
1/5

No. MIP-1251-J.

Public Works Department,
Bombay Castle (Bombay No. 1),
3rd May 1951.

From

The Assistant Secretary to the Government of Bombay,
Public Works Department.

To

Shri A. J. Doddameti, M.L.A.,
Azad Mahal,
JAKKALI (Via Gadag),
Karnatak.

Subject:- Kolchi Weir on Malaprabh-
river near Ramdurg.

Sir,

With reference to your letter dated the 16th April 1951, forwarding an application from Shri Shidappa Virbasappa Kupast and others of village Shirol, on the subject mentioned above, I am directed to state that similar applications from the same persons were previously received by Government and a reply has already been given to them - vide Government Letter No.8374/36-I.B.(II), dated the 20th April 1951. A copy of the same is forwarded herewith for your information.

Yours faithfully,

Assistant Secretary to the Government of Bombay,
Public Works Department.

ISSUED DA

D.A.-Copy of G.L. referred to.

KCJai 3-5-51.

ಮೆಹರ್ಬಾನ ಖಿಲ್ಲೇದಾರಸಾಹೇಬ: ನಾವೀನ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಯ
ಕಾರಕೆಂಬ ಅರ್ಜಿ ಬೆಂಬಳ್ಳಿ ಉಪಾಧ್ಯಾಯರಿಗೆ

ಅರ್ಜಿದಾರ ಬೆಳ್ಳಿಪ್ಪ (ಮಲಪ್ರಭಾ ಕಾಲುವೆಯಿಂದ) ತಮ್ಮ ಹೊಲಗಳಿಗೆ ಬರುವಂತೆ

ಬೆಳಗಾಂವ ಜಿಲ್ಲೆಯ ರಾಮದುರ್ಗದ ಹತ್ತರ ಮಲಪ್ರಭಾ ನದಿಯ ನೀರನ್ನು ಕಟ್ಟಿ ಮಾಗಾಣಿ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಕಾಮಗಿರಿಯ ಕೆಲಸ ನಡೆದಿರುತ್ತದ್ದೆ ಆದರೆ ಇದರ ಯೋಜನಾ ಹತ್ತು ಮೈಲುಗಳ ವರೆಗೆ ಅಂದರೆ ಕಲಾಳದ ವರೆಗೂ ಕಾಲ್ವೆಯು ಪಾಸಾಗಿರುತ್ತದ್ದೆ. ಈ ಹತ್ತು ಮೈಲುಗಳ ಪ್ರದೇಶದ ಭೂಮಿಯ ಏರಿಯಾದ ಕ್ಷೇತ್ರವು ಬಹಳೇ ಕಡಿಮೆ ಇದ್ದು ಖರ್ಚುಮಾಡಿದ ಯೋಜನಾಕ್ಕೆ ಉತ್ಪನ್ನದ ಭಾಗವು ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಬಹಳೇ ಕಡಿಮೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಕಾರಣ ಈ ಯೋಜನೆಯು ಬೆಂಡಿಗೇರಿ ವರೆಗೆ ಆದರೆ ವಟ್ಟ ೨೦ ಮೈಲುಗಳ ಯೋಜನೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಮತ್ತು ಈ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಅಂದಾಜು ಯಕರೆ ೨೦-೨೫ ಸಾವಿರ ಯೆಕರೆ ನೀರು ಉಣ್ಣುವಂತೆ ಆಗಿ ಒಂದು ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಎರಡು ಪೀಕು ಕಾಯಂ ಬರುವಂತೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದ ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ದೊಡ್ಡ ಫಾಯದೆ ಆಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ದುಷ್ಕಾಳದಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದೇ ಆದರೆ ಧಾನ್ಯದ ಬೆಳವಣಿಗೆಗೆ ಉತ್ತೇಜನ ಕೊಟ್ಟಂತೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಈ ಅಲ್ಪ ಮಳಿಗಾಲದಲ್ಲಿ ಸರಕಾರದವರು ದುಷ್ಕಾಳ ಕಾಮಗಿರಿ ಮಾಡಿಸುವದರಿಂದಾ ಸಾಯ್ಕಶಕ್ಕನರನ್ನು ಉಳಿಸಿಕ್ಕೊಂಡಂತೆ ಆಗುತ್ತದೆ.

This is with regard to the Malaprabha canal communication. It is urged that long canal will benefit long area. Such applications have been received in the past. A suitable reply may be given.
7/5

ಎರಡನೇ ಕಡಿಗೆ ದೊಡ್ಡ ದೊಡ್ಡ ಸ್ಕೀಲಿನಿಂದಾ ನೀರಾವರಿಯ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದು ನೋಡಿದರೆ ಈ ಮಲಪ್ರಭಾ ನದಿಯ ಆಣಿಕಟ್ಟಿನ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಮಾತ್ರ ೨೦ ಮೈಲುಗಳ ವರೆಗೆ ಯೋಜನೆ ಮಾಡಿದ್ದು ಅತಿ ಸಣ್ಣ ಯೋಜನೆಯು ಆಗುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ೪೦-೫೦ ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ ಮದ್ರಾಸ ಇಲಾಖೆಯವರು ಇದೇ ಮಲಪ್ರಭಾ ನದಿಯ ನೀರನ್ನು ಇದೇ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಲಿಕ್ಕ ದೊಡ್ಡ ಸ್ಕೀಲನ ಯೋಜನಾ ಮಾಡಿದ್ದರೆ ೪೦ ಮೈಲುಗಳ ವರೆಗೆ ಹೋಗುವ ಕಾಲುವೆಯ ನಕಾಶೆ ನಾಡಿ ಇಟ್ಟರುತ್ತಾರೆಂದು ಕೇಳಿರುತ್ತೇನೆ. ಆ ಸ್ಕೀಲಿನಂತೆ ಮಾಡಿದ್ದೇ ಆದರೆ ಎಷ್ಟೋ ಕಾಲ ಕಾಲಾಂತರದ ವರೆಗೂ ದುಷ್ಕಾಳದಿಂದಾ ಬಳಲುವಂತಾ ರೈತರಿಗೆ ಕಾಯಂ ಉದ್ಯೋಗಕ್ಕೆ ಸರಕಾರ್ದದವರು ಹಚ್ಚಿಕೊಟ್ಟಂತೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಮತ್ತು ದುಷ್ಕಾಳವು ದೂರು ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟದ್ದಕ್ಕೆ ದಯಾಳುವಾದ ಸರಕಾರವನ್ನು ದಿನಾಲು ಪ್ರಾರ್ಥಿಸುತ್ತೇವೆ.

ಬೆಳಗಾಂವ, ಧಾರವಾಡ, ವಿಜಾಪುರ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಈಗ ೧೦-೧೫ ವರ್ಷಗಳ ಲಾಗಾಯತ ದಿನ ದಿನಕ್ಕೆ ಜಂಗಲುಗಳು ಹಾಳಾಗಿದ್ದಾವೆಂದ ಮಳೆಯು ಸರಿಯಾಗಿ ಆಗದ್ದರಿಂದ ದುಷ್ಕಾಳವು ಈ ಭಾಗಕ್ಕೆ ದರವರ್ಷ ತಪ್ಪುವದೇ ಇಲ್ಲ ಹೀಗಾಗಿ ರೈತರಿಗೆ ಜಮೀನಿನಿಂದಾ ಯೋಗ್ಯ ಫಾಯದೆ ಸಿಗದೆ ಕಾರಣ ಧಾನ್ಯದ ಕೊರತೆಯಾಗಿ ಮತ್ತು ದನ ಕರುಗಳಿಗೆ ಹೂಟ್ಟು ಮೇವುಗಳ ಕೊರತೆ ಆಗಿ ದನ ಕರುಗಳನ್ನು ಜೋಪಾನ ಮಾಡುವದು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲದಾಗಿ ದನಗಳು ಸೊರಗಿದ ಮೇಲೆ ಮೂಕ ಪ್ರಾಣಿಗಳನ್ನು ಕಟುಗರಿಗೆ ಕಡಿಯಲಿಕ್ಕೆ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಇಂಥ ನೀರಾವರಿಯ ಆಣಿಕಟ್ಟಿನ ಯೋಜನಾದಿಂದಾ ದುಷ್ಕಾಳವನ್ನು ಸರಕಾರದವರು ದೂರು ಮಾಡಿದರೆ ಕಾಲಕಾಲಾಂತರದ ವರೆಗೂ ಯಷ್ಟೋ ಮೂಕ ಪ್ರಾಣಿಗಳ ಆಯುಷ್ಯವನ್ನು ಸುಖದಿಂದ ಬೆಳಿಸಿ ಕೊಟ್ಟಂತೆ ಆಗುತ್ತದೆ ಇದು ಅಲ್ಲದೆ ಪ್ರಜೆಗಳ ಹಿತವನ್ನು ಮಾಡಿ ಕೊಟ್ಟ ಬಗೆ ಯಷ್ಟು ಪ್ರಾರ್ಥಿಸಿದರೂ ಕಡ್ಮಿಯೆಂದು ನ್ನಿತ ಜನರು ಬ್ಯೇಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

ತಾ|| ೨೦ — ೫ — ೧೯೫೧

ಸಹಿ:-

(ಅನಂದ ಪ್ರಿಂಟಿಂಗ ಪ್ರೆಸ್, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ)

ಮೆಹರ್ಬಾನ ಆನರೇಬಲ್ ಬಿ-ಡಿ. ಜೀರ ಚೀಫ್ ಸೆಕ್ರೆಟರಿಸ್ಟರ
ಗವ್ಹರ್ನಮೆಂಟ ಆಫ್ ಬೊಂಬಾಯಿ ಪ್ರಾವಿನ್ಸಿ ಬಿಗೆ

ಅರ್ಜದಾರ (ಧಾರವಾಡ ಜಿಲ್ಲಾ, ಹೇತಾ: ನರಗುಂದ ಸ್ಟೇಟ) ಕಿರೀಳ್ಳಕ್ಕೆಲ ಮುಜಗಳ್ಳು

ಬೆಳಗಾಂವ ಜಿಲ್ಲೆಯ ರಾಮದುರ್ಗದ ಹತ್ತರ ಮಲಪ್ರಭಾ ನದಿಯ ನೀರನ್ನು ಕಟ್ಟಿ ಮಾಗಾಣ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಕಾಮಗಿರಿಯ ಕೆಲಸ ನಡೆದಿರುತ್ತದೆ ಆದರೆ ಇದರ ಯೋಜನಾ ಹತ್ತು ಮೈಲುಗಳ ವರೆಗೆ ಅಂದರೆ ಕಲಾಳದ ವರೆಗೂ ಕಾಲ್ವೆಯು ಪಾಸಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಹತ್ತು ಮೈಲುಗಳ ಪ್ರದೇಶದ ಭೂಮಿಯು ಏರಿಯಾದ ಕ್ಷೇತ್ರವು ಬಹಳೇ ಕಡಿಮೆ ಇದ್ದು ಖರ್ಚುಮಾಡಿದ ಯೋಜನಾಕ್ಕೆ ಉತ್ಪನ್ನದ ಭಾಗವು ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಬಹಳೇ ಕಡಿಮೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಕಾರಣ ಈ ಯೋಜನೆಯು ಬೈಲಾಂಗಿ ಹಳ್ಳದ ವರೆಗೆ ಆದರೆ ಪಟ್ಟು ೩೦ ಮೈಲುಗಳ ಯೋಜನೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಮತ್ತು ಈ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಅಂದಾಜು ಯಕರೆ ೨೦-೨೫ ಸಾವೀರ ಯಕರೆ ನೀರು ಉಣ್ಣುವಂತೆ ಆಗಿ ಒಂದು ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಎರಡು ಪೀಕು ಕಾಯಂ ಬರುವಂತೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದ ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ದೊಡ್ಡ ಫಾಯದೆ ಆಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ದುಷ್ಕಾಳದಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದೇ ಆದರೆ ಧಾನ್ಯದ ಬೆಳವಣಿಗೆಗೆ ಉತ್ತೇಜನ ಕೊಟ್ಟಂತೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಈ ಅಲ್ಪ ಮಳಿಗಾಲದಲ್ಲಿ ಸರಕಾರದವರು ದುಷ್ಕಾಳ ಕಾಮಗಿರಿ ಮಾಡಿಸುವದರಿಂದಾ ಸಾಯತಕ್ಕವರನ್ನು ಉಳಿಸಿಕೊಂಡಂತೆ ಆಗುತ್ತದೆ.

ಎರಡನೇ ಕಡಿಗೆ ದೊಡ್ಡ ದೊಡ್ಡ ಸ್ಕೀಲಿನಿಂದಾ ನೀರಾವರಿಯ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದು ನೋಡಿದರೆ ಈ ಮಲಪ್ರಭಾ ನದಿಯ ಆಣೆಕಟ್ಟಿನ ಯೋಜನೆಯು ೩೦ ಮೈಲುಗಳ ವರೆಗೆ ಯೋಜನೆ ಮಾಡಿದ್ದು ಅತಿ ಸಣ್ಣ ಯೋಜನೆಯು ಆಗುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ೪೦-೫೦ ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ ಮದ್ರಾಸ ಇಲಾಖೆಯವರು ಇದೇ ಮಲಪ್ರಭಾ ನದಿಯ ನೀರನ್ನು ಇದೇ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಲಿಕ್ಕೆ ದೊಡ್ಡ ಸ್ಕೀಲಿನ ಯೋಜನೆ ಮಾಡಿದ ೪೦ ಮೈಲುಗಳ ವರೆಗೆ ಹೋಗುವ ಕಾಲುವೆಯ ನಕಾಶೆ ಮಾಡಿ ಇಟ್ಟಿರುತ್ತಾರೆಂದು ಕೇಳಿರುತ್ತೇವೆ. ಆ ಸ್ಕೀಲಿನಂತೆ ಮಾಡಿದ್ದೇ ಆದರೆ ಎಷ್ಟೋ ಕಾಲ ಕಾಲಾಂತರದ ವರೆಗೂ ದುಷ್ಕಾಳದಿಂದಾ ಬಳಲುವಂತಾ ರೈತರಿಗೆ ಕಾಯಂ ಉದ್ಯೋಗಕ್ಕೆ ಸರಕಾರದವರು ಹಚ್ಚಿಕೊಟ್ಟಂತೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಮತ್ತು ದುಷ್ಕಾಳವು ದೂರು ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟದ್ದಕ್ಕೆ ದಯಾಳುವಾದ ಸರಕಾರವನ್ನು ದಿನಾಲು ಪ್ರಾರ್ಥಿಸುತ್ತೇವೆ.

ಬೆಳಗಾಂವ, ಧಾರವಾಡ, ವಿಜಾಪುರ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಈಗ ೧೦-೧೫ ವರ್ಷಗಳ ಲಾಗಾಯತ ದಿನ ದಿನಕ್ಕೆ ಜಂಗಲುಗಳು ಹಾಳಾಗಿದ್ದರಿಂದ ಮಳೆಯು ಸರಿಯಾಗಿ ಆಗದ್ದರಿಂದ ದುಷ್ಕಾಳವು ಈ ಭಾಗಕ್ಕೆ ದರವರ್ಷ ತಪ್ಪುವದೇ ಇಲ್ಲ ಹೀಗಾಗಿ ರೈತರಿಗೆ ಜಮೀನಿನಿಂದಾ ಯೋಗ್ಯ ಫಾಯದೆ ಸಿಗದೆ ಕಾರಣ ಧಾನ್ಯದ ಕೊರತೆಯಾಗಿ ಮತ್ತು ದನ ಕರುಗಳಿಗೆ ಹೂಟ್ಟು ಮೇವುಗಳ ಕೊರತೆ ಆಗಿ ದನ ಕರುಗಳನ್ನು ಜೋಪಾನ ಮಾಡುವದು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲದಾಗಿ ದನಗಳು ಸೊರಗಿದ ಮೇಲೆ ಮೂಕ ಪ್ರಾಣಿಗಳನ್ನು ಕಟುಗರಿಗೆ ಕಡಿಯಲಿಕ್ಕೆ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಇಂಥ ನೀರಾವರಿಯ ಆಣೆಕಟ್ಟಿನ ಯೋಜನಾದಿಂದಾ ದುಷ್ಕಾಳವನ್ನು ಸರಕಾರದವರು ದೂರು ಮಾಡಿದರೆ ಕಾಲಕಾಲಾಂತರದ ವರೆಗೂ ಯಷ್ಟೋ ಮೂಕ ಪ್ರಾಣಿಗಳ ಆಯುಷ್ಯವನ್ನು ಸುಖದಿಂದ ಬೆಳಿಸಿ ಕೊಟ್ಟಂತೆ ಆಗುತ್ತದೆ ಇದು ಎಲ್ಲವ ಪ್ರಜೆಗಳ ಹಿತವನ್ನು ಮಾಡಿ ಕೊಟ್ಟ ಬಗ್ಗೆ ಯಷ್ಟು ಪ್ರಾರ್ಥಿಸಿದರೂ ಕಡ್ಮಿಯೆಂದು ಗೈತ ಜನರು ಬೇಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

ತಾ|| ೨೦ - ೪ - ೨೪ —೧೯೩೭

ಸಹಿ. S. V. Kupast
(1) Post. Shirol
Alur-Ron
Dt. Dharwar

(ಅನಂದ ಪ್ರಿಂಟಿಂಗ ಪ್ರೆಸ್, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ.)

(2)

To

Shri

Applicant_____

We would like to bring to your notice that the Scheme of putting up a Dam to Malaprabha River near Kamburg in District of Belgaum, which is under construction to irrigate surrounding area of about ten miles by a canal i. e upto Kalal, is very small. The area that comes under this irrigation scheme would be too small and we feel that the income that Government may get will not be in proportion capital investment. If the Canal is further extended upto Benni Nala the length of the canal would be about 20 to 25 miles bringing an area of about 70 to 80 thousand acres of land under water enabling the ryots to take two crop during the year and thereby increasing the revenue of the Government. It would further help the people of the famine stricken area if famine relief work is now undertaken by providing them with work.

We understand that Madras Government had proposed to take up the work of putting dam on a big scale to irrigate lands extending upto 40 miles by a canal in the same place and had prepared Blue Prints of this scheme. If this scheme is undertaken it would be a great help to the moto of grow more food as well ryots in general.

The systematic exploitation of the jungles in the Karnatak has resulted in scanty rainfall entailing regular famine year by year. For this reason the cattle in the Karnatak have emaciated and become weak for want of proper fooder and nourishment and this speaks much upon the decreasing number of cattles in the Karnatak. And it has become a great hardship to maintain Kamat to farmers. Therefore the rayats humbly pray that the scheme should be undertaken on big scale as suggested above and for this act of kindness we shall ever pray.

होम

OFFICE OF THE MINISTER'S OFFICE
Rcvd. on 25 MAY 1951
पार्वट

४३८
नॅ फ. सी रोड.
दि. २१।५।५१

उंमरखेड.

४-५-५१
५४१

वी. जी. खेर. चीफ. प्राय मीनीस्टर गौरमेन्ट. ऑफ मुंबई. याचे. सेवेसी. दिगानेव. सास्टाग. नमस्कार. आता. आपणास. पत्र. लीहीणेस. कारण की. वीनाव. पाण्या संबंधी. काही. रयात. लोकानी. मागणी. केले आहेत. त्याचे. वानडीत. प्रींट. केले ले. फार्म लगत. देवले. आहे. तरी. कृपा. करुन. कृपात ग्याल यात. फार. उपकार. होतील. कलावे

4.5.51
28/5/51
R.W.J.
सास्टाग. नमस्कार.

ACKNOWLEDGED
30 MAY
आपला. नम्र.
राव. एन. आर. की. वाट र
दरवारे. ज्योतीष. नॅफ. सीरोड.

P. G. Vaishnav
Assistant Conservator
Shimla

With 2

J. 30/5

F. W. Dr. MIP 12515

File No NS 95 8374/36

Serial No. 46846

Sec C J

31/5 29-5 51

~~45~~ ~~45~~ 49 MIP 1251

~~8374/36/46846~~

J Br. P.W.D.

Submitted.

2. Shri R. G. Vashlai, Astrologer, Camp Shirol, has forwarded p. 43 ante to Govt. an application p. 39 ante from Shri S.V. Kupadi and certain others of village Shirol, Dist. Dharwar regarding requesting Govt. to undertake the Kolchi weir Scheme on Malaprabha river on a larger scale. Similar applications were previously received from the same applicants who have been already given a suitable reply vide G.L. No. 8374/36 - I. B. (II) dated the 20-4-57 p. 23 ante. Shri Vashlai may, if appl., be informed accordingly as per draft put up p. 47 ante for appl.

4/6/57 14/6/57

D. S.

No. MIP 1251-J. P.W.D.

B.C. (B'hag No. 1)

7 June, 57.

To

Shri R. G. Vashtar
Astrologer, Camp Shirol
Post Shirol, Dist: Dharwar.

Sub:- Kolchi wen on Malaprabha River near Ramdurg.

Sir,

With refce. to your p. 43 ante letter dated the 21-5-57 forwarding an application from Shri S.V. Kupast and others of village Shirol on the subject mentioned above, I am directed to state that similar applications from the same persons were previously received by Govt. and a reply has already been given to them vide G.L. No. p. 23 ante 8374/36-I.B. (II), dated the 20-4-57. A copy of the same is .....

enclosed for your information.

Yours faithfully,

A A Secy.

p 23 a/c
b.A.. Copy of S.L.
ref. to -

4/6/57

E. C
11/6

In Marathi W.A.

ISSUED
ON 11/6/57

ಮೆಹರ್ಬಾನ ಯು.ಮೊ-ಪಿ-ಪಿ.ಟಿ.ಸಿ.ಗಳ ಕಛೇರಿಯ ಕಛೇರಿಯ ಕಛೇರಿಯ
ಈ ಬೊಂಬೈ ಯುನಿವರ್ಸಿಟಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳೇ

OFFICE OF H. M. FOR FORESTS & AGRICULTURE
Date ಅರ್ಜಿದಾರ 17 51

ಬೆಳಗಾವಿ ಜಿಲ್ಲೆಯ ರಾಮದುರ್ಗದ ಹತ್ತರ ಮಲಪ್ರಭಾ ನದಿಯ ನೀರನ್ನು ಕಟ್ಟಿ ಮಾಗಾಣ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಕಾಮಗಿರಿಯ ಕೆಲಸ ನಡೆದಿರುತ್ತದೆ ಆದರೆ ಇದರ ಯೋಜನಾ ಹತ್ತು ಫ್ಲೈಲುಗಳ ವರೆಗೆ ಅಂದರೆ ಕಲಾಳದ ವರೆಗೂ ಕಾಲ್ವೆಯು ಪಾಸಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಹತ್ತು ಮೈಲುಗಳ ಪ್ರದೇಶವ ಭೂಮಿಯು ಎಂಯಾದ ಕ್ಷೇತ್ರವು ಬಹಳೇ ಕಡಿಮೆ ಇದ್ದು ಖರ್ಚುಮಾಡಿದ ಯೋಜನಾಕ್ಕೆ ಉತ್ಪನ್ನದ ಭಾಗವು ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಬಹಳೇ ಕಡಿಮೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಕಾರಣ ಈ ಯೋಜನೆಯು ಬೊಂಬಾಳ್ಳರ ವರೆಗೆ ಆದರೆ ಪಟ್ಟ ೨೦ ಮೈಲುಗಳ ಯೋಜನೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಮತ್ತು ಈ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಅಂದಾಜು ಯಕರೆ ೧೮-೨೨ ಸಾವಿರ ಯಕರೆ ನೀರು ಉಣ್ಣುವಂತೆ ಆಗಿ ಒಂದು ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಎರಡು ಪೀಕು ಕಾಯಂ ಬರುವಂತೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದ ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ದೊಡ್ಡ ಫಾಯದೆ ಆಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ದುಷ್ಕಾಳದಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದೇ ಆದರೆ ಧಾನ್ಯದ ಬೆಳವಣಿಗೆಗೆ ಉತ್ತೇಜನ ಕೊಟ್ಟಂತೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಈ ಅಲ್ಪ ಮಳಿಗಾಲದಲ್ಲಿ ಸರಕಾರದವರು ದುಷ್ಕಾಳ ಕಾಮಗಿರಿ ಮಾಡಿಸುವದರಿಂದಾ ಸಾಯತಕ್ಕ ಪರನ್ನ ಉಳಿಸಿಕೊಂಡಂತೆ ಆಗುತ್ತದೆ.

ಎರಡನೇ ಕಡಿಗೆ ದೊಡ್ಡ ದೊಡ್ಡ ಸ್ಕೇಲಿನಿಂದಾ ನೀರಾವರಿಯ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದು ನೋಡಿದರೆ ಈ ಮಲಪ್ರಭಾ ನದಿಯ ಆಣೆಕಟ್ಟಿನ ಯೋಜನೆಯು ೧೦ ವೈಲುಗಳ ವರೆಗೆ ಯೋಜನೆ ಮಾಡಿದ್ದು ಅತಿ ಸಣ್ಣ ಯೋಜನೆಯು ಆಗುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ೪೦-೫೦ ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ ಮದ್ರಾಸ ಇಲಾಖೆಯವರು ಇದೇ ಮಲಪ್ರಭಾ ನದಿಯ ನೀರನ್ನು ಇದೇ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಲಿಕ್ಕೆ ದೊಡ್ಡ ಸ್ಕೇಲಿನ ಯೋಜನೆ ಮಾಡಿದ್ದಲ್ಲಿ ೪೦ ಮೈಲುಗಳ ವರೆಗೆ ಹೋಗುವ ಕಾಲುವೆಯ ನಕಾಶೆ ಮಾಡಿ ಇಟ್ಟಿರುತ್ತಾರೆಂದು ಕೇಳಿರುತ್ತೇವೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಹೊಸದಾಗಿ ಮಾಡಿಸಲಿಕ್ಕೆ ಆಗದಿದ್ದಲ್ಲಿ ಅವರಲ್ಲಿಂದ ಪಡೆದುಕೊಂಡು ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದೇ ಆದರೆ ಎಷ್ಟೋ ಕಾಲ ಕಾಲಾಂತರದ ವರೆಗೂ ದುಷ್ಕಾಳದಿಂದಾ ಬಳಲುವಂತಾ ರೈತರಿಗೆ ಕಾಯಂ ಉದ್ಯೋಗಕ್ಕೆ ಸರಕಾರದವರು ಹಚ್ಚಿಕೊಟ್ಟಂತೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಮತ್ತು ದುಷ್ಕಾಳವು ದೂರು ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟದ್ದಕ್ಕೆ ಪ್ರತಿಫಲವಾದ ಸರಕಾರವನ್ನು ದಿನಾಲು ಪ್ರಾರ್ಥಿಸುತ್ತೇವೆ.

ಬೆಳಗಾಂವ, ಧಾರವಾಡ, ವಿಜಾಪುರ ಜಿಲ್ಲಾ ಇಲ್ಲಾ ಕಳೆದ ೩ ವರ್ಷಗಳ ಲಾಗಾಯತ ದಿನ ದಿನಕ್ಕೆ ಜಂಗಲುಗಳು ಹಾಳಾಗಿದ್ದರಿಂದ ಮಳೆಯು ಸರಿಯಾಗಿ ಆಗದ್ದರಿಂದ ದುಷ್ಕಾಳವು ಈ ಭಾಗಕ್ಕೆ ದರವರ್ಷ ತಪ್ಪುವದೇ ಇಲ್ಲ ಹೀಗಾಗಿ ರೈತರಿಗೆ ಜಮೀನಿನಿಂದಾ ಯೋಗ್ಯ ಫಾಯದೆ ಸಿಗದೆ ಕಾರಣ ಧಾನ್ಯದ ಕೊರತೆಯಾಗಿ ಮತ್ತು ದನ ಕರುಗಳಿಗೆ ಹೂಟ್ಟು ಮೇವುಗಳ ಕೊರತೆ ಆಗಿ ದನ ಕರುಗಳನ್ನು ಜೋಪಾನ ಮಾಡುವದು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲದಾಗಿ ದನಗಳು ಸೊರಗಿದ ಮೇಲೆ ಮೂಕ ಪ್ರಾಣಿಗಳನ್ನ ಕಟುಗರಿಗೆ ಕಡಿಯಲಿಕ್ಕೆ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಇಂಥ ನೀರಾವರಿಯ ಆಣೆಕಟ್ಟಿನ ಯೋಜನಾದಿಂದಾ ದುಷ್ಕಾಳವನ್ನು ಸರಕಾರದವರು ದೂರು ಮಾಡಿದರೆ ಕಲಕಾಲಾಂತರದ ವರೆಗೂ ಎಷ್ಟೋ ಮೂಕ ಪ್ರಾಣಿಗಳ ಆಯುಷ್ಯವನ್ನು ಸುಖದ್ದಿಂದ ಬೆಳಿಸಿ ಕೊಟ್ಟಂತೆ ಆಗುತ್ತದೆ, ಇದು ಎಲ್ಲರ ಪ್ರಜೆಗಳ ಹಿತವನ್ನು ಮಾಡಿ ಕೊಟ್ಟ ಬಗೆ ಎಷ್ಟು ಪ್ರಾರ್ಥಿಸಿದರೂ ಕಡ್ಮೆಯೆಂದು ನಿಶ್ಚಿತ ಜನರು ಬೇಕಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

Such application already received a suitable reply may be given if the above slip has not been replied to

ತಾ|| ೧೦ — ೫ — ೧೯೫೧

ಸಹಿ.

(ತನಂದ ಪ್ರಿಂಟಿಂಗ್ ಪ್ರೆಸ್, ಧಾರವಾಡ.)

Lay. Engr.
29/5/51 H.M.P.W.D.

For disposal pl. see S.No. 49079.
12/6/51

P. W. D.
File No. ~~N.S.95~~ MIP 125
Serial No. 47/22

30-5-51

OFFICE OF H. M.
E. & R. D.
26 MAY 1951

ಮಹಾಬಾನ ಸುಧಾರಣಾ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು ಗೌರ್ನಮೆಂಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಪ್ಲೇಸ್ ಆಫ್
ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್ ಲೈನ್ ಸೆಕ್ರೆಟರಿಗಳ

ಅರ್ಜಿದಾರ ಸಾಗರ್ ಪಿಲೀಸ್ ಸ್ಟೇಷನ್ ಗಾಲ್ಫ್ ಕ್ಲಬ್ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್ ಲೈನ್ ಕೊಡಿಸುವಂತೆ

ಬೆಳಗಾಂವ ಜಿಲ್ಲೆಯ ರಾಮದುರ್ಗದ ಹತ್ತರ ಮಲಪ್ರಭಾ ನದಿಯ ನೀರನ್ನು ಕಟ್ಟಿ ಮಾಗಾಣಿ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಕಾಮಗಿರಿಯ ಕೆಲಸ ನಡೆದಿರುತ್ತದೆ ಆದರೆ ಇದರ ಯೋಜನಾ ಹತ್ತು ಮೈಲುಗಳ ವರೆಗೆ ಅಂದರೆ ಕಲಾಳದ ವರೆಗೂ ಕಾಲ್ವೆಯು ಪಾಸಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಹತ್ತು ಮೈಲುಗಳ ಪ್ರದೇಶದ ಭೂಮಿಯು ಏರಿಯಾದ ಕ್ಷೇತ್ರವು ಬಹಳೇ ಕಡಿಮೆ ಇದ್ದು ಖರ್ಚುಮಾಡಿದ ಯೋಜನಾಕ್ಕೆ ಉತ್ಪನ್ನದ ಭಾಗವು ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಬಹಳೇ ಕಡಿಮೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಕಾರಣ ಈ ಯೋಜನೆಯು ಚಿ.ಗೂಳಿಹಳ್ಳಿ ವರೆಗೆ ಆದರೆ ಪಟ್ಟು ೧೦ ಮೈಲುಗಳ ಯೋಜನೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಮತ್ತು ಈ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಅಂದಾಜು ಯಕರೆ ೨೦-೨೫ ಸಾವೀರ ಯಕರೆ ನೀರು ಉಣ್ಣುವಂತೆ ಆಗಿ ಒಂದು ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಎರಡು ಪೀಕು ಕಾಯಂ ಬರುವಂತೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದ ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ದೊಡ್ಡ ಫಾಯದೆ ಆಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ದುಷ್ಕಾಳದಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದೇ ಆದರೆ ಧಾನ್ಯದ ಬೆಳವಣಿಗೆಗೆ ಉತ್ತೇಜನ ಕೊಟ್ಟಂತೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಈ ಅಲ್ಪ ಮಳಿಗಾಲದಲ್ಲಿ ಸರಕಾರದವರು ದುಷ್ಕಾಳ ಕಾಮಗಿರಿ ಮಾಡಿಸುವದರಿಂದಾ ಸಾಯತಕ್ಕವರನ್ನು ಉಳಿಸಿಕೊಂಡಂತೆ ಆಗುತ್ತದೆ.

ಎರಡನೇ ಕಡಿಗೆ ದೊಡ್ಡ ದೊಡ್ಡ ಸ್ಕೇಲಿನಿಂದಾ ನೀರಾವರಿಯ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದು ನೋಡಿದರೆ ಈ ಮಲಪ್ರಭಾ ನದಿಯ ಆಣೆಕಟ್ಟಿನ ಯೋಜನೆಯು ೧೦ ವೈಲುಗಳ ವರೆಗೆ ಯೋಜನೆ ಮಾಡಿದ್ದು ಅತಿ ಸಣ ಯೋಜನೆಯು ಆಗುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ೪೦-೫೦ ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ ಮುದ್ರಾಸ ಇಲಾಖೆಯವರು ಇದೇ ಮಲಪ್ರಭಾ ನದಿಯ ನೀರನ್ನು ಇದೇ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಲಿಕ್ಕೆ ದೊಡ್ಡ ಸ್ಕೀಮಲ್ಲಿ ಯೋಜನೆ ಎಳಿದು ೪೦ ಮೈಲುಗಳ ವರೆಗೆ ಹೋಗುವ ಕಾಲುವೆಯ ನಕಾಶೆ ಮಾಡಿ ಇಟ್ಟಿರುತ್ತಾರೆಂದು ಕೇಳಿರುತ್ತೇವೆ. ಆ ಸ್ಕೀಮಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ್ದೇ ಆದರೆ ಎಷ್ಟೋ ಕಾಲ ಕಾಲಾಂತರದ ವರೆಗೂ ದುಷ್ಕಾಳದಿಂದಾ ಬಳಲುವಂತಾ ರೈತರಿಗೆ ಕಾಯಂ ಉದ್ಯೋಗಕ್ಕೆ ಸರಕಾರದವರು ಹಚ್ಚಿಕೊಟ್ಟಂತೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಮತ್ತು ದುಷ್ಕಾಳವು ದೂರು ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟದ್ದಕ್ಕೆ ದಯೌಳುವಾದ ಸರಕಾರನನ್ನು ದಿನಾಲು ಪ್ರಾರ್ಥಿಸುತ್ತೇವೆ.

ಬೆಳಗಾಂವ, ಧಾರ್‌ವಾಡ, ವಿಜಾಪುರ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಈಗ ೧೦-೧೫ ವರ್ಷಗಳ ಲಾಗಾಯತ ದಿನ ದಿನಕ್ಕೆ ಜಂಗಲುಗಳು ಹಾಳಾಗಿದ್ದರಿಂದ ಮಳೆಯು ಸರಿಯಾಗಿ ಆಗದ್ದರಿಂದ ದುಷ್ಕಾಳವು ಈ ಭಾಗಕ್ಕೆ ದರವರ್ಷ ತಪ್ಪುವದೇ ಇಲ್ಲ ಹೀಗಾಗಿ ರೈತರಿಗೆ ಜಮೀನಿನಿಂದಾ ಯೋಗ್ಯ ಫಾಯದೆ ಸಿಗದೆ ಕಾರಣ ಧಾನ್ಯದ ಕೊರತೆಯಾಗಿ ಮತ್ತು ದನ ಕರುಗಳಿಗೆ ಹುಟ್ಟು ಮೇವುಗಳ ಕೊರತೆ ಆಗಿ ದನ ಕರುಗಳನ್ನು ಜೋಪಾನ ಮಾಡುವದು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲದಾಗಿ ದನಗಳು ಸೊರಗಿದ ಮೇಲೆ ಮೂಕ ಪ್ರಾಣಿಗಳನ್ನು ಕಟುಗರಿಗೆ ಕಡಿಯಲಿಕ್ಕೆ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಇಂಥ ನೀರಾವರಿಯ ಆಣೆಕಟ್ಟಿನ ಯೋಜನಾದಿಂದಾ ದುಷ್ಕಾಳವನ್ನು ಸರಕಾರದವರು ದೂರು ಮಾಡಿದರೆ ಕಾಲಕಾಲಾಂತರದ ವರೆಗೂ ಯಷ್ಟೋ ಮೂಕ ಪ್ರಾಣಿಗಳ ಆಯುಷ್ಯವನ್ನು ಸುಖದಿಂದ ಬೆಳಿಸಿಕೊಟ್ಟಂತೆ ಆಗುತ್ತದೆ ಇದು ಎಲ್ಲರ ಪ್ರಜೆಗಳ ಹಿತವನ್ನು ಮಾಡಿ ಕೊಟ್ಟ ಬಗೆ ಯಷ್ಟು ಪ್ರಾರ್ಥಿಸಿದರೂ ಕಡ್ಮಿಯೆಂದು ರೈತ ಜನರು ಬೇಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

ತಾ|| ೧೦ — ೫ — ೧೯೫೧

ಸಹಿ. ಸಾಗರ ಎರಬಾಪ್ಪ ಕಲಬುರ್ಗಿ
ಸಾಗರ ಬಸಪ್ಪ ಕಲಬುರ್ಗಿ
ಗುರುಪುತ್ರ ಸಾಗರ ಮುಧೋಳ

(ಎನೆಂಪ ಪ್ರಿಂಟಿಂಗ ಪೆಸ್, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ.)

(ಇ) ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಶಾಲಾ ಶಿಕ್ಷಕರ ಸಂಘಟನೆಗಳ ಸ್ಥಾಪನೆ

(ಎ) ಶಿಕ್ಷಕರ ಕೌಶಲ್ಯ ವೃದ್ಧಿ

(ಬಿ) ಶಿಕ್ಷಕರ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ

ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಾಯೋಜಕತ್ವದಲ್ಲಿ ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತಿರುವ ಶಿಕ್ಷಕರ ಶಿಕ್ಷಣ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಶಾಲಾ ಶಿಕ್ಷಕರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿರುವ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳ ಕುರಿತು ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ ಟಿಪ್ಪಣಿ ಬರೆಯಿರಿ.

ಉತ್ತರ :- ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಾಯೋಜಕತ್ವದಲ್ಲಿ ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತಿರುವ ಶಿಕ್ಷಕರ ಶಿಕ್ಷಣ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಶಾಲಾ ಶಿಕ್ಷಕರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿರುವ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆ.

ಶಿಕ್ಷಕರ ಶಿಕ್ಷಣ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಶಾಲಾ ಶಿಕ್ಷಕರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿರುವ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆ.

P. W. D

File No. NSGS MIP 1251

Serial No. 49079

Sheet C

8/6

6 - 6 - 51

59 ~~55~~

Below petition of the ~~67~~ ryots of Shirol, Tal. Nargund, Dist. Dharwar.

This is a request to construct a Dam of a distance of 10 miles to the Malaprabha River upto Bennihallad.

For the Post

11/6

for Minister

4/51

5/6

11/5/76

61 57-58

MIP 1251/49079

J Br. P.W.D.

Submitted.

2. Shri S.V. Kupast and certain others of village Shirol Dist- Dharwar p. 53 ante request Government to complete the work of Kolchi weir Project- very early. The Kolchi weir work is estimated to cost Rs. 20.4 lakhs and irrigate about 3600 acres in Ramdurg taluka of Bijapur Dist- and Navgund Peta of Dharwar Dist-. The Plans and estimates have been administratively approved and technically sanctioned by the Govt. vide G.R. (P.W.D), No. 8374/36 dated the 28-5-1957. The work is in full swing and is expected to be completed in 1953. The applicants may, if appd, be informed that the work of Kolchi weir Project is in progress and will be completed as early as possible. p. 59 post
The necy. draft put up for approval.

Hrs. D.E. (I).

12/6/57 13/6/57

D.S.

R Sheela

Hyderabad Consent

-463-57-

No. MIP 1251 - J.

P.W.D.,
B.C; (Belg No.1),
June, 57.

To

Shri Siddappa Virbasappa Kupat
Village Shirol,
Nargund Peth, Dist. Dharwar.

Sub:- Kolchi Weir on Malaprabha River near Ramdurg.

Sir,

With reference to the application dated the 20-5-57 from you and others of village Shirol addressed to the H.M. - H & R.D., on the subject noted above, I am directed to state that the work of Kolchi Weir Project is in progress and will be completed as early as possible.

N.A:-Nil

Yours faithfully,
A. A. S.

12/6/57.

Copy .....

MIP 1251/49079

J. Br. P.W.D.

Resubmitted as personally directed by the D. S. p. 57 ante

2. The O.T. to Govt. may be requested u.o. to furnish an English translation of the Kannada application and its accompts. within and also to acknowledge its receipt. pp. 53-54 ante pp. 51-52 ante

25/6/57 26/6/57

A.A.S. U.O. to O.T to Govt. 2-7-57

Issue UC

30/6

O.T. In. No. 3699 Date 5-7-57

UC 30362304

P.T.O.

G.T's Office.

Returned with compliments.

2. The matter at pages 51-52 is an application dated 20-5-51, from Shri. Shiddappa Veerbasappa Kuppasta and other ryots of Shirol, Petha Nargund, District Dharwar, and is addressed to the Hon'ble Shri. Morarji Desai, Minister, Government of Bombay. A summarised English translation of the same is as under:-

The work of constructing a dam to the river Malaprabha, near Ramdurg, District Belgaum is in progress. Under this scheme a canal will run up to Kalal that is upto a distance of ten miles. Considering the cost involved in the construction of the said dam the profit accruing from it seems to be very little, as the area which would be irrigated by the canal water will be considerably small. In the circumstances, if the scheme is extended up to Bennihalla that is upto a distance of 20 miles an area of about 25 thousand acres of land would be irigated. This would facilitate to reap two crops in a year and will also be of

** This is wrongly stated as 10 in original as ascertained from similar representations in the file.

83 elbl
2854 b

immense benefit to the people xxx as well as to the Government. If this work is undertaken as famine relief work, Government will save the starving ryots of the-area by providing them with employment. Considering the big irrigation projects undertaken in other parts, the Malaprabha Dam scheme is very small. We learn that about 50 years back the Madras Government had denied a ~~big~~ scheme on a large scale to construct a weir to the Malaprabha ~~to this~~ at this very place and the canal was expected to run for 40 miles. If that scheme is implemented, it would go a long way in warding off the recurring famine in this area. On account of indiscriminate felling of trees in the forests of Belgaum, Dharwar and Bijapur districts, the annual rain fall has decreased to a point which now causes a grave concern. Agricultural production has fallen down so much that the agriculturists are finding it difficult to pursue their occupation in the face of heavy losses. In the circumstances, I earnestly hope that Government will do well to complete projects of the type mentioned above at an early date and help the starving people.

3. The matter at pages 53 and 54 is an application without date from Shri. Shiddappa Virbasappa Kuppasta of Shirol and is addressed to ~~xxx~~ Shri. S.R.Khanthi, ~~Forwarding~~ Parlimentary Secretary to the Bombay Government. A summarised English translation of this application which is almost identical with the one summarised at para 2 above is as under:-

You have written in your letter dated the 16th April 1951, that sanction has been accorded to the 10 miles canal to the dam over Malaprabha and that on the completion of this enquiries would be held into the demand for further extention of 10 miles. We have been assured by the Enginer that our demands would be fulfilled. We, therefore, urge that the Malaprabha Dam projects near Ramdurg should be extended up to Bennihalla and thus provide relief work to the starving people in that area.

4. Receipt of the application at PP 53-54 has been acknowledged.

for O.T. to Govt.

U.O.R. to P.W.D. No. 3739 dated 2-8-51.

K.J. 31.7.

64

MIP1251

67720

3-5 21

C ... F LIHIST ...
Recd. On 2 AUG 1951

ಶ್ರೀ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳವರು ಮುಂಬೈ ಸರ್ಕಾರ

ಅರ್ಜಿದಾರ ಸೇವಾನಿರತ (ಲಾಲ್ಕ-ಶೆಟ್ಟಿನ) ಕ್ರಿಯಾತ್ಮಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಬಾಗಲಕೋಟೆ

ಬೆಳಗಾಂವ ಜಿಲ್ಲೆಯ ರಾಮದುರ್ಗದ ಹತ್ತರ ಮಲಪ್ರಭಾ ನದಿಯ ನೀರನ್ನು ಕಟ್ಟಿ ಮಾಗಾಣಿ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಕಾಮಗಿರಿಯ ಕೆಲಸ ನಡೆದಿರುತ್ತದೆ ಆದರೆ ಇದರ ಯೋಜನಾ ಹತ್ತು ಮೈಲುಗಳ ವರೆಗೆ ಅಂದರೆ ಕಲಾಳದ ವರೆಗೂ ಕಾಲ್ವೆಯು ಪಾಸಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಹತ್ತು ಮೈಲುಗಳ ಪ್ರದೇಶವ ಭೂಮಿಯು ಏರಿಯಾದ ಕ್ಷೇತ್ರವು ಬಹಳೇ ಕಡಿಮೆ ಇದ್ದು ಖರ್ಚುಮಾಡಿದ ಯೋಜನಾಕ್ಕೆ ಉತ್ಪನ್ನದ ಭಾಗವು ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಬಹಳೇ ಕಡಿಮೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಕಾರಣ ಈ ಯೋಜನೆಯು ಮೈಲಿಗಳಿಂದ ಕುಲ್ಲರಗಿ ಚಿಕ್ಕನಕಟ್ಟಿ ವರೆಗೆ ಆದರೆ ಪಟ್ಟು ೨೨ ಮೈಲುಗಳ ಯೋಜನೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಮತ್ತು ಈ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಅಂದಾಜು ಯಕರೆ ೧೨-೨೫ ಸಾವಿರ ಯಕರೆ ನೀರು ಉಣ್ಣುವಂತೆ ಆಗಿ ಒಂದು ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಎರಡು ಪೀಕು ಕಾಯಂ ಬರುವಂತೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದ ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ದೊಡ್ಡ ಫಾಯದೆ ಆಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಮುಷ್ಯಾಳದಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದೇ ಆದರೆ ಧಾನ್ಯದ ಬೆಳವಣಿಗೆಗೆ ಉತ್ತೇಜನ ಕೊಟ್ಟಂತೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಈ ಅಲ್ಪ ಮಳಿಗಾಲದಲ್ಲಿ ಸರಕಾರದವರು ಮುಷ್ಯಾಳ ಕಾಮಗಿರಿ ಮಾಡಿಸುವದರಿಂದಾ ಸಾಯತಕ್ಕವರನ್ನು ಉಳಿಸಿಕೊಂಡಂತೆ ಆಗುತ್ತದೆ.

ಎರಡನೇ ಕಡಿಗೆ ದೊಡ್ಡ ಸೊಡ್ಡ ಸ್ಕೇಲಿನಿಂದಾ ನೀರಾವರಿಯ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದು ನೋಡಿದರೆ ಈ ಮಲಪ್ರಭಾ ನದಿಯ ಆಣೆಕಟ್ಟಿನ ಯೋಜನೆಯು ೧೨ ಮೈಲುಗಳ ವರೆಗೆ ಯೋಜನೆ ಮಾಡಿದ್ದು ಅತಿ ಸಣ್ಣ ಯೋಜನೆಯು ಆಗುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ೪೦-೫೦ ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ ಮದ್ರಾಸ ಇಲಾಖೆಯವರು ಇದೇ ಮಲಪ್ರಭಾ ನದಿಯ ನೀರನ್ನು ಇದೇ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಲಿಕ್ಕೆ ದೊಡ್ಡ ಸ್ಕೇಲಿನ ಯೋಜನೆ ಮಾಡಿದ ೪೦ ಮೈಲುಗಳ ವರೆಗೆ ಹೋಗುವ ಕಾಲುವೆಯ ನಕಾಶೆ ಮಾಡಿ ಇಟ್ಟಿರುತ್ತಾರೆಂದು ಕೇಳಿರುತ್ತೇವೆ. ಆ ಸ್ಕೇಲಿನಂತೆ ಮಾಡಿದ್ದೇ ಆದರೆ ಎಷ್ಟೋ ಕಾಲ ಕಾಲಾಂತರದ ವರೆಗೂ ಮುಷ್ಯಾಳದಿಂದಾ ಬಳಲುವಂತಾ ರೈತರಿಗೆ ಕಾಯಂ ಉದ್ಯೋಗಕ್ಕೆ ಸರಕಾರದವರು ಹಚ್ಚಿಕೊಟ್ಟಂತೆ ಆಗುತ್ತದೆ., ಮತ್ತು ಮುಷ್ಯಾಳವು ದೂರು=ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟದ್ದಕ್ಕೆ=ದಯಾಳುವಾದ ಸರಕಾರವನ್ನು ದಿನಾಲು ಪ್ರಾರ್ಥಿಸುತ್ತೇವೆ.

ಬೆಳಗಾಂವ, ಧಾರವಾಡ, ವಿಜಾಪುರ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಈಗ ೧೦-೧೫ ವರ್ಷಗಳ ಲಾಗಾಯತ ದಿನ ದಿನಕ್ಕೆ ಜಂಗಲುಗಳು ಹಾಳಾಗಿದ್ದರಿಂದ ಮಳೆಯು ಸರಿಯಾಗಿ ಆಗದ್ದರಿಂದ ದುಷ್ಕಾಳವು ಈ ಭಾಗಕ್ಕೆ ದರವರ್ಷ ತಪ್ಪುವದೇ ಇಲ್ಲ ಹೀಗಾಗಿ ರೈತರಿಗೆ ಜಮೀನಿನಿಂದಾ ಯೋಗ್ಯ ಫಾಯದ್ದೆ ಸಿಗದೆ ಕಾರಣ ಧಾನ್ಯದ ಕೊರತೆಯಾಗಿ ಮತ್ತು ದನ ಕರುಗಳಿಗೆ ಹೂಟ್ಟು ಮೇವುಗಳ ಕೊರತೆ ಆಗಿ ದನ ಕರುಗಳನ್ನು ಜೋಪಾನ ಮಾಡುವದು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲದಾಗಿ ದನಗಳು ಸೊರಗಿದ ಮೇಲೆ ಮೂಕ ಪ್ರಾಣಿಗಳನ್ನು ಕಟುಗರಿಗೆ ಕಡಿಯಲಿಕ್ಕೆ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಇಂಥ ನೀರಾವರಿಯ ಆಣೆಕಟ್ಟಿನ ಯೋಜನಾದಿಂದಾ ದುಷ್ಕಾಳವನ್ನು ಸರಕಾರದವರು ದೂರು ಮಾಡಿದರೆ ಕಾಲಕಾಲಾಂತರದ ವರೆಗೂ ಯಷ್ಟೋ ಮೂಕ ಪ್ರಾಣಿಗಳ ಆಯುಷ್ಯವನ್ನು ಸುಖದಿಂದ ಬೆಳಿಸಿ ಕೊಟ್ಟಂತೆ ಆಗುತ್ತದೆ ಇದು ಕಲ್ಲಪೆ ಪ್ರಜೆಗಳ ಹಿತವನ್ನು ಮಾಡಿ ಕೊಟ್ಟ ಬಗೆ ಯಷ್ಟು ಪ್ರಾರ್ಥಿಸಿದರೂ ಕಡ್ಮಿಯೆಂದು ರೈತ ಜನರು ಬೇಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ. ಯಾ ಸ್ಕೀಮಿನಿಂದ ಕುಲ್ಲರಗಿ ಚಿಕ್ಕನಕಟ್ಟಿ ವರೆಗೆ ಕಾಲ್ವೆ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟರೆ ಸಾಕು. ಉಳಿದ ಕೆಲಸವನ್ನು ನಾವು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

ತಾ|| ೨೦ ಸೆ ೧೯೫೧ ಸಹಿ.

ವಿಳಾಸ - ಎಸ್.ಕೆ. ಬಾಗಲಕೋಟೆ

(ಆನಂದ ಪ್ರಿಂಟಿಂಗ ಪ್ರೆಸ್, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ)

ಸದಸ್ಯ ಬೆಳಗಾಂವ
ಬಾಗಲಕೋಟೆ ಕ್ಷೇತ್ರ
ಗೌರವಾನ್ವಿತ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ
ಬಾಗಲಕೋಟೆ ಕ್ಷೇತ್ರದ
ಪರಪ್ಪ ಬಸಪ್ಪ ಹಾರೂಗೇರಿ
ಅವರಿಂದ ಸ್ವೀಕೃತ.

PWD may consider.

2/8. 4/8

P. W. DMP 1281

File No. ~~ALS95~~

Serial No. 57863

Very Urgent

Unofficial Reference

No. MIP. 1251-J.

Dated 28-6- 1951

Subject:- Kolchi weir on the Malaprabha river near Ramdurg.

PUBLIC WORKS DEPARTMENT. 62

The attention of the Oriental translator to Government ~~Department~~ is requested to the unofficial reference from this Department noted in the margin, the early return of which with a reply will be convenient.

V R Gundkar

for Assistant Secretary to Government of Bombay

K.Gn. 2/7/51.

Unofficial reference to the O.T. to Govt.

~~Department~~ No. MIP 1251-J. dated 31st July 1951

O. T. No. 1258. Dt. 1-8-51

Very Urgent

O.T's Office

Returned with compliments.

2. The Kannada application received for translation under P...D. U.O.R. No. M I P-1251-I dated 2-8-51, (and not 28-C-51 as mentioned in the reminder) has been already returned together with its summarised English translation under this office U.O.R. to P.W.D. No 3739 dated 2-8-51.

for O.T. to Govt

U.O.R. to P.W.D. No. 3805 dated 7-8-51.

K.J. 6-8.

P. W. D.
File No. MIP 1251
Serial No. 68 & 70

OFFICE OF H. M. FOR FORESTS & AGRICULTURE
Date

ಅರ್ಜಿದಾರ _____

ACKNOWLEDGED
No. 2459
Date 2-6-57

ಬೆಳಗಾಂವ ಜಿಲ್ಲೆಯ ರಾಮದುರ್ಗದ ಹತ್ತರ ಮಲಪ್ರಭಾ ನದಿಯ ನೀರನ್ನು ಕಟ್ಟಿ ಮಾಗಾಣಿ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಕಾಮಗಿರಿಯ ಕೆಲಸ ನಡೆದಿರುತ್ತದೆ ಆದರೆ ಇದರ ಯೋಜನಾ ಹತ್ತು ಮೈಲುಗಳ ವರೆಗೆ ಅಂದರೆ ಕಲಾಳದ ವರೆಗೂ ಕಾಲ್ವೆಯು ಪಾಸಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಹತ್ತು ಮೈಲುಗಳ ಪ್ರದೇಶದ ಭೂಮಿಯ ಏರಿಯಾದ ಕ್ಷೇತ್ರವು ಬಹಳೇ ಕಡಿಮೆ ಇದ್ದು ಖರ್ಚುಮಾಡಿದ ಯೋಜನಾಕ್ಕೆ ಉತ್ಪನ್ನದ-ಭಾಗವು-ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಬಹಳೇ ಕಡಿಮೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಕಾರಣ-ಈ ಯೋಜನೆಯು _____ ವರೆಗೆ ಆದರೆ ಪಟ್ಟು ೨೨ ಮೈಲುಗಳ ಯೋಜನೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಮತ್ತು ಈ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಅಂದಾಜು ಯಕರೆ ೨೦-೨೫ ಸಾವೀರ ಯಕರೆ ನೀರು ಉಣ್ಣುವಂತೆ ಆಗಿ ಒಂದು ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಎರಡು ಪೀಕು ಕಾಯಂ ಬರುವಂತೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದ ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ದೊಡ್ಡ ಫಾಯದೆ ಆಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ದುಷ್ಕಾಳದಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದೇ ಆದರೆ ಧಾನ್ಯದ ಬೆಳವಣಿಗೆಗೆ ಉತ್ತೇಜನ ಕೊಟ್ಟಂತೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಈ ಅಲ್ಪ ಮಳಿಗಾಲದಲ್ಲಿ ಸರಕಾರದವರು ದುಷ್ಕಾಳ ಕಾಮಗಿರಿ ಮಾಡಿಸುವದರಿಂದಾ ಸಾಯತಕ್ಕವರನ್ನು ಉಳಿಸಿಕೊಂಡಂತೆ ಆಗುತ್ತದೆ.

ಎರಡನೇ ಕಡಿಗೆ ದೊಡ್ಡ ದೊಡ್ಡ ಸ್ಕೇಲಿನಿಂದಾ ನೀರಾವರಿಯ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದು ನೋಡಿದರೆ ಈ ಮಲಪ್ರಭಾ ನದಿಯ ಆಣೆಕಟ್ಟಿನ ಯೋಜನೆಯು ೧೦ ವೈಲುಗಳ ವರೆಗೆ ಯೋಜನೆ ಮಾಡಿದ್ದು ಅತಿ ಸಣ್ಣ ಯೋಜನೆಯು ಆಗುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ೪೦-೫೦ ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ ಮದ್ರಾಸ ಇಲಾಖೆಯವರು ಇದೇ ಮಲಪ್ರಭಾ ನದಿಯ ನೀರನ್ನು ಇದೇ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಲಿಕ್ಕೆ ದೊಡ್ಡ ಸ್ಕೇಲಿನ ಯೋಜನೆ ಮಾಡಿದ ೪೦ ಮೈಲುಗಳ ವರೆಗೆ ಹೋಗುವ ಕಾಲುವೆಯ ನಕಾಶೆ ಮಾಡಿ ಇಟ್ಟಿರುತ್ತಾರೆಂದು ಕೇಳಿರುತ್ತೇವೆ. ಆ ಸ್ಕೇಲಿನಂತೆ ಮಾಡಿದ್ದೇ ಆದರೆ ಎಷ್ಟೋ ಕಾಲ ಕಾಲಾಂತರದ ವರೆಗೂ ದುಷ್ಕಾಳದಿಂದಾ ಬಳಲುವಂತಾ ರೈತರಿಗೆ ಕಾಯಂ ಉದ್ಯೋಗಕ್ಕೆ ಸರಕಾರದವರು ಹಚ್ಚಿಕೊಟ್ಟಂತೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಮತ್ತು ದುಷ್ಕಾಳವು ದೂರು ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟವ್ದಕ್ಕೆ ದಯಾಳುವಾದ ಸರಕಾರವನ್ನು ದಿನಾಲು ಪ್ರಾರ್ಥಿಸುತ್ತೇವೆ.-

ಬೆಳಗಾಂವ, ಧಾರವಾಡ, ವಿಜಾಪುರ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಈಗ ೧೦-೧೫ ವರ್ಷಗಳ ಲಾಗಾಯತ ದಿನ ದಿನಕ್ಕೆ ಜಂಗಲುಗಳು ಹಾಳಾಗಿದ್ದರಿಂದ ಮಳೆಯು ಸರಿಯಾಗಿ ಆಗದ್ದರಿಂದ ದುಷ್ಕಾಳವು ಈ ಭಾಗಕ್ಕೆ ವರವರ್ಷ ತಪ್ಪುವದೇ ಇಲ್ಲ ಹೀಗಾಗಿ ರೈತರಿಗೆ ಜಮೀನಿನಿಂದಾ ಯೋಗ್ಯ ಫಾಯದೆ ಸಿಗದೆ ಕಾರಣ ಧಾನ್ಯದ ಕೊರತೆಯಾಗಿ ಮತ್ತು ದನ ಕರುಗಳಿಗೆ ಹೂಟ್ಟು ಮೇವುಗಳ ಕೊರತೆ ಆಗಿ ದನ ಕರುಗಳನ್ನು ಜೋಪಾನ ಮಾಡುವದು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲದಾಗಿ ದನಗಳು ಸೊರಗಿದ ಮೇಲೆ ಮೂಕ ಪ್ರಾಣಿಗಳನ್ನು ಕಟುಗರಿಗೆ ಕಡಿಯಲಿಕ್ಕೆ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಇಂಥ ನೀರಾವರಿಯ ಆಣೆಕಟ್ಟಿನ ಯೋಜನಾದಿಂದಾ ದುಷ್ಕಾಳವನ್ನು ಸರಕಾರದವರು ದೂರು ಮಾಡಿದರೆ ಕಾಲಕಾಲಾಂತರದ ವರೆಗೂ ಯಷ್ಟೋ ಮೂಕ ಪ್ರಾಣಿಗಳ ಆಯುಷ್ಯವನ್ನು ಸುಖದಿಂದ ಬೆಳಿಶಿ ಕೊಟ್ಟಂತೆ ಆಗುತ್ತದೆ ಇದು ಅಲ್ಲದೆ ಪ್ರಜೆಗಳ ಹಿತವನ್ನು ಮಾಡಿ ಕೊಟ್ಟ ಬಗೆ ಯಷ್ಟು ಪ್ರಾರ್ಥಿಸಿದರೂ ಕಡ್ಮಿಯೆಂದು ನೈಜ ಜನರು ಬೇಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

ತಾ|| 30 — 1 —೧೯೫೭ ಸಹಿ.

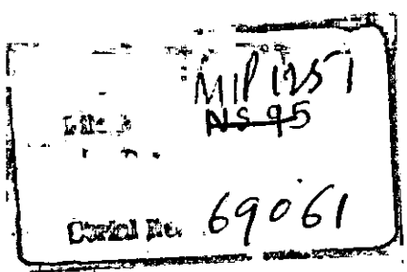
(ಆನಂದ ಪ್ರಿಂಟಿಂಗ ಪ್ರೆಸ್, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ)

H.M.P.N.D. 2/5/57

ACKNOWLEDGED
No. 2408
Date 6-4-57

Dr. / 74

J 8/8



Pl: registered
and Ship Saw.
8-8-57
J.
8-8-57

MIP 1251/69061.

P. W. D.
J.

Submitted with reference to the office note dated the 28-6-51. P.61

2. These papers contain printed applications from the ryots of Shirol, Petha Nargund, District Dharwar addressed to the H.M., Home & Revenue and are in essence identical to the ones at pp. 9, 13, 17, etc. which have been noted upon at pp. 21, 33 and 45 ante. The applicant Shri S.V.Kuppasta and others urge that the dam at Kolchi across the Malaprabha river near Ramdurg be completed and the canal extended upto Benihalli and thus provide relief work to the starving people in that area. It is not known that famine conditions exist in the area and no orders to that effect have been issued by the R. D. The applicants have stressed the need for undertaking a bigger scheme, presumably a larger dam and 20 miles of canal against the present smaller weir and 10 miles of canal. This proposal is being investigated and is under the consideration of Government. It cannot, however, be stated what its chances of implementation are in view of the present financial stringency. If approved, Shri Shidappa Veerbasappa Kuppasta and other ryots may be informed in terms of the Govt. letter at p. 7 ante.

Through D.E.(I).

18.8.51. 18/8/51.

Pl put up papers, containing C.E's instruction to widen the ft canal so as to pass more discharge whenever it is available, for grouping larger area of monsoon

Sec
HM/PWD

18/8/51.

P.T.O.

bringing under irrigation larger area
in the monsoon

18/8/51

Encl. 20 Pp.

J. Br. P.W.D.

Recommitted with respect to the D.E's note above.

2. It has been ascertained that no written instruction by way of an inspection Note on Kolchi weir has been issued by the C.E. It is, however, seen from para. 2(4) of the S.E., C.C's letter # dated 31-3-51, that the C.E. has instructed that the discharging capacity of the Kolchi Canal should be increased from 70 to 250 cusecs to increase the commanded area by 10,000 acres by extending the canal. It was also decided that the weir-cum-barrage scheme should not be pursued. If approved, the applicants may be informed that it is not possible to take up the bigger scheme for a barrage and 20 miles of canal but that it has been decided to examine the possibility of increasing the discharging capacity of the Kolchi Canal to bring a ~~bigger commanded area under irrign by 10,000 acres, instead of as proposed in O.M.~~ larger one under command to the extent of 10,000 acres so as to increase the area under irrigation in the monsoon season.

Ship A File No 8374/ P 105 (Works)

P 71

18-8-51

Thro: D.E.(3)

26-9-5

26/9

Yes 18/8/51

D.S.

C.E.

Secy.

* portion under cover in file A. output

As the details of the scheme are being worked out (70 to 250 is big increase & were trimming may not do) the reply may as slightly modified be sent on

27-8-51

~~73~~ 77

MIP.125|69061
P.W.D

J. Bx.

p. 75 76

Resubmitted with a draft for approval

Thro' D. E. (I)

1/10/51

3/10/51

5.10.51

No. MIP. 1251-J. 1951

P.W.D.
B.C. (B'bay No. 1)
15-16 Oct. 51

To

Shri Shiddappa Veerbasappa ~~Kuppasto~~ Kubasta
Village Shirol, Peltha Nargund
District Dharwar.

Subject:- Kolchi Weir on Malaprabha river near Ramdurg

Sir,

With ref. to the application dt the 20-5-51 from you and other villagers of Shirol addressed to the H.M. H.& R.D., on the above-mentioned subject, I am directed to state that it is not possible to take up the bigger scheme for a barrage and .....

and 20 miles of canal but [illegible] has been decided to examine the possibility of increasing the discharging capacity of the Kolchi canal to bring a larger area under command to the extent of 10,000 acres ~~so as to increase the supply for~~ irrigation in the monsoon season.

Yours faithfully,

Asstt. secy. to the G. of B., D.A. Nil

Issued 15/10.

Received 18/10

P. W. D. Rec'd 17 Oct 51

D.D. 11/10/17

Kolchi Weir on the Malaprabha
River near Ramdurg

Government of Bombay.
Public Works Department.
Resolution No. 8374/36.
Bombay Castle (Bombay No.1),
28th May 1951.

Read Letter No.M.I.1/1, dated the 17th January 1948, from the Superintending Engineer, Southern Circle.

Read Government Letter No.8374/36-I.B.(II), dated the 3rd June 1948, to the late Superintending Engineer, Special Investigation Circle.

Read letter No.M.I.(10), dated the 22nd December 1948 from the late Superintending Engineer, Special Investigation Circle.

Read Government Letter No.8374/36-I.B.(II), dated the 17th June 1949, to the Superintending Engineer, Karnatak Irrigation Circle.

Letter No.M.I.1, dated the 14th March 1950 from the Superintending Engineer, Southern Circle, as under:-

"Reference: Correspondence resting with this office No. M.I.1, dated 25th October 1949.

"Plans and estimates for the above work, the latter amounting to Rs. 18,15,244/- (work portion Rs. 15,27,694/- plus Rs. 2,87,550/- for centage charges at 27%) are submitted herewith for obtaining administrative approval and technical sanction of Government thereto at an early date.

"2.A short note on the scheme enclosed with the project gives the salient features of the project, as well as a brief history of the scheme since its conception by the State regime. The scheme as now submitted is generally based on the notes prepared by Mr. C.G.Kale, the then Chief Engineer, Public Works Department and Mr. N.S.Joshi, Superintending Engineer, Special Investigation Circle (now Karnatak Irrigation Circle), Dharwar vide in this connection, Chief Engineer, Post War Reconstruction's No.12/46-I, dated 24th November 1946 and Government Letter No.8374/36-I.B.(II), dated 3rd June 1948. As proposed by Mr. C.G.Kale, the then Chief Engineer, Public Works Department, it is proposed to construct a new weir on the U/S parallel to the old alignment and to join it by means of connecting masonry work to such portions of the old work as are found to be intact and can withstand the future floods. The weir has now been designed to pass a high flood discharge of 1,00,700 cusecs for H.F.L. 196.00 R.L.which is 4' above that of 1946 A.D.and which may be taken to be the highest flood level reached during 1914 vide in this connection Superintending Engineer, Special Investigation Circle's Un-official No.M.I.9, dated 16th April 1948. The section of the weir has been found to be stable for both the conditions -

(I) When the U/S water is at crest level.
(II) When the water is passing over the weir crest.

(a) When weir is submerged
(b) When the weir is discharging with clear overfall.

All the three conditions have been considered with and without floatation and the section has been found to be stable (vide calculation sheet attached pages (Nos.24 to 32). The flank wall on the right bank with the top at R.L.200.00 which has already

been.....

been constructed which accommodates two irrigation sluices 3' x 3' each and three ~~xx~~ scouring sluices 5' x 6' each with sills at 179.00 and 176.00 respectively is proposed to be raised by 3' so that the machinery for operating the sluice gates will be 3' above the calculated ~~x~~ afflux level of 1914 floods. Calculations showing the stability of the flank wall are enclosed, vide pages 24-38 of the project. The canal which ~~xxxxxxx~~ is designed to carry a discharge of 70 cusecs, takes off from the two irrigation sluices and runs for a length of 900' below the normal H.F.L.of the river and hence in order to prevent flood water entering the channel, a masonry wall has been proposed to be constructed from chainage 0 to 640. A regulating gate 3.5' x 3.5' is provided in the cross wall at chainage 620 at sill level 180.25 which is the C.B.L.at this point as against the sill level of R.L.179.00 of the two irrigation sluices in the head work. This has been done to secure non-silting velocity in the canal. From chainage 640 to chainage 900 an earthen embankment is provided. The canal which is 10 miles in length is in cutting for major portion of its length and is designed for a discharge of 70 cusecs. Some earth work has already been carried out and 2 superpassages have already been constructed. The possibility of aligning the canal in mile No.~~x~~ 5 so as to take it outside Durebhan village was considered but as any shifting outside the village will be uneconomical and as there are not many buildings which lie on this alignment, it is proposed to follow the alignment as now proposed.

"3.As already stated above, the estimated cost of the scheme works out to 15.28 lakhs. Adding to this the 27% charges due to establishment, tools and plants etc., the total estimated cost works out to 18.15 lakhs. This includes all the previous expenditure incurred by the Ramdurg State prior to the merger as also the approximate cost of the utilised portion of the old work which was partly damaged in the year 1946. Out of the estimated cost of Rs. 15.28 lakhs for the works portion a total expenditure under all sub heads of 6.23 lakhs has already been incurred upto 1.11.1949, thus leaving a balance of about 9 lakhs to be incurred hereafter for completing the scheme (vide detailed statement on page 11 in this connection). The net revenue return on the total capital outlay of 18.15 lakhs, assuming only food crops are grown will be 1.95% and that with assuming some perennials will be 3.6%.

"4.The construction of remaining work has been entrusted to Messrs. V.R.Ranade and Sons, Engineers and Contractors, Poona, vide Government Letter No.8374/36-I(B)II of 7th November 1949 and the work is in full swing Government may ~~x~~ please be moved early to accord administrative approval and technical sanction."

Read Government Letter No.8374/36-I.B.(II), dated the 18th August 1950, to the Superintending Engine r, Southern Circle.

Read letter No.M.I.1, dated the 8th November 1950, from the Superintending Engineer, Southern Circle.

RESOLUTION: Government is pleased to accord administrative approval and technical sanction to the plans and estimates, the latter amounting to Rs. 20,40,865/- as detailed below, for the work of constructing the Kolchi Weir on the Malaprabha River near Remdurg:-

Works.....

Works (including expenditure incurred prior to merger of Ramdurg State).	Rs.	17,30,189
Direct charges.	Rs.	2,93,834
Indirect charges.	Rs.	16,842
Total	Rs.	20,40,865

2. The estimate has been recast and the expenditure of Rs. 7,22,808/- for the reconstruction of the gorge portion is shown under "68-Capital" instead of "18-A-Irrigation", as the central part of the weir is being constructed afresh on a new alignment and is not a repair work.

3. The Superintending Engineer, Southern Circle, should take into consideration the following points during construction of the works:-

(i) The alignment of the canal should, as far as possible, be such as to obtain a balanced section in respect of excavation and embankment.

(ii) Hume pipes should be made use of for the construction of cross drainage works, such as super-passages, siphons, culverts, etc. and also for road bridges.

(iii) The designs for distributory head regulators should be simple.

(iv) The feasibility of taking the canal on the downstream side of village Huligoad in mile No.1, Sureban in mile No.5 and Aurwadi and Shivpeth in mile No.6 should be considered.

By order of the Governor of Bombay,

G. V. Bedekar,
Secretary to Government.

G.R., No.8374/36, P.W.D., dated the 28th May 1951.

To

The Agriculture and Forests Department.
The Finance Department.
The Revenue Department.
The Development Department.
The Superintending Engineer, Southern Circle.
The Director of Agriculture.
The Settlement Commissioner and Director of Land Record..
The Accountant General, Bombay.
The Executive Engineer, Belgaum Division (with plans and estimates).
The Collector of Bijapur.
The Collector of Dharwar.

.....

No. of 1951.

Copy forwarded for information and guidance to.

VMW.
28/5/51.
P&A
2/1/5

.No.M.I.1. Letter Public Works D.
Belgaum: 23rd Aug

From
The Superintending Engineer,
Southern Circle, Belgaum.

To
The Chief Engineer,
Public WorksDepartment, Bombay.

Subject :- Kolchi Weir on the river Malaprabha near Ramdurg.

Reference: Government Resolution (Public Works Department) No.8374/36, dated the 28th May 1951.

2. With reference to para. 3 of the above Government Resolution, I have to observe as under :-

Para.3(i). Mile 1 :- Excavation of the canal in this mile has almost been completed and hence, it is not possible to effect re-alignment to obtain a balanced section.

Mile 2:- (a) Balancing depth alignment in this mile involves abandoning a certain portion of the canal already executed in mile 1 and the super-passage No.2. It also involves 2 new road crossings (vide drawings 1/6 and 2/6). To avoid this, the alignment from 1/0 to 1/1000 has been fixed with slighly less than the balancing depth.

(b) The balancing depth alignment from 1/1000 to 1/4080 comes close to the Malaprabha spill channel. To avoid the flood attack, therefore, the alignment has been fixed with slightly more than the balancing depth.

(c) From mile 1/4080 to 2/0 the balancing depth alignment involves 2 road crossings; hence the alignment has been fixed with slightly less than the balancing depth.

Mile 3 :- Excavation of the canal in this mile has almost been completed except in the portion 2/0 to 2/2300 where it is in balancing depth. Therefore, no re-alignment is necessary.

Mile 4:- Excavation of the canal has almost completed and hence no re-alignment is necessary.

Miles 5 and 6 :- Excavation in mile 5 of the canal has been done except the portion passing through Sureban village. No excavation in mile 6, however, has been done. The balancing depth alignment in miles 5 and 6 passes through the sites of the Sureban and Avarwadi-Shivpeth villages (vide the drawing Nos.4/6 and 5/6), and hence it is not feasible. Three alternative alignments have, therefore, been investigated and the relative merits and demerits of each are given below :-

Alignment No.I - M I L P (vide drawing Nos.4/6 and 5/6): This alignment is on the river side of the villages Sureban and Avarwadi-Shivpeth and involves heavy embankment, the maximum embankment being 8.9 ft. below canal bed level which it would be difficult to maintain as the river side embankment has to be protected against floods by heavy pitching etc. It It would also be necessary to provide crossings for the traffic between the villages and the fields on the river side. The rough cost of this alignment would be about Rs.1,32,000/-.

Alignment No.II - M N Q R O P :- This is the alignment as adopted in the plans and estimates. This is quite a good alignment except for one drawback viz. it passes through Sureban village in a length of some 1,200 feet (the maximum

depth .....

depth of cutting here is about 15 feet), which is not considered suitable from the sanitation point of view. Hence a hume pipe line will have to be provided to carry the discharge. Due to restricted space, widening of the canal for the bigger scheme, vide the Superintending Engineer, Karnatak Irrigation Circle's report submitted under his No. M.I.1(9)/1, dated the 30th March 1951, would not be possible. The rough cost of this alignment would be about Rs.80,000/- (including the hume pipe lines).

Alignment No.III - M N K O P :- This is the same as alignment No.II except near Sureban village, where it is proposed to take the alignment higher up on side of the village away from the river, to avoid passing through the village site. The maximum depth of cutting in this portion is about 27 feet of which 13 feet would be in quartzite rock. The rough total cost would be about Rs.1,10,000/-.. Although this alignment is costlier than alignment No.II by about Rs. Rs.30,000/-, it is the most suitable one as it would permit widening of the canal for the bigger scheme, vide the Superintending Engineer, Karnatak Irrigation Circle's report submitted to Government under his No.M.I.1(9)/1, dated the 30th March 1951. In view of the above, this alignment will be followed during execution, which may please be approved.

Mile 7 :- Excavation not done. Re-alignment of the canal as shown on the drawing No.6/6 to obtain balanced section will be effected during execution.

Para.3 (ii) of the Government Resolution :- Instructions are noted and are being attended to.

Para. 3(iii):- Noted. Designs are being modified accordingly.

Para.3.(iv):- It is not feasible to take the alignment of the canal on the river side of the villages Hulegop in mile 1, Sureban in mile5, and Avarwadi-Shivpeth in mile 6, vide the note on alignment in miles 1, 5 and 6 above.

3. 6 plans showing the sanctioned alignment and the various alternative ones, are herewith submitted for reference.

D.A. 6 blue print plans.

GRM.18/8.

Superintending Engineer, S. C.,

J 348

MIP1251

75705

J

308

~~21~~ MIP 1251/75705

P.W.L.

J

Please see SR, No. 8374/36, dated 11, 1-3
the 28-5-57

2. In para 3 of the above S.R. the SE SC was requested to take into consideration certain Technical remarks of the CE during construction of the Kolchi Weir. The SE SC has offered his remarks on the various items vide his letter 1-17
neither which is self explanatory. Orders of Govt, will be communicated to the SE, SC. on receipt

Thro' DE (I)

17.9.57.

3) Perhaps alignment MNKOP (mts 506) as recommended by the SE SC, with slight changes to avoid sharp curves may be accepted.

17/9/57.

17/9/57

DP

CE

23/9

2
27-9-57

J.B.

Resubmitted with the necy.
draft for approval

Thro: D_E.(S)

1.60.51.

DS (DLC)

MIP. 1251/75705

91

P.W.D.

No. MIP.1251-J. Bc (Bbay No.1)

10th October 1951

To

The S.E. S.C.

Subject:- Kolchi Weir on the river Malaprabha near Ramdurg.

Ref:- your letter No. M.I.1, 17-19 & 23-8-51.

2. The alignment No. III - MNKOP as recommended by you, with slight changes to avoid sharp curves is approved. The 6 blue print-plans are retd. herewith.

By order of the G. of B.

D.A. Blue prints Within

1.10.51.

Under Secy.

Issue R.S. to the G. of B

S/O

16SU W.M. DM 12-10-51

Letter.

From

The Superintending Engineer,
Southern Circle, BELGAUM.

To

The Chief Engineer,
Public Works Department, BOMBAY No.1.

No.G-34/B.M.

Public Works Department,
Belgaum: 28th August 1951.

Subject:- Kolchi Weir at Ramdurg;
Giving out of work estimated to cost more than Rs. 5,000/- on A-2 tenders without public invitation -.

The Executive Engineer, Belgaum Division reports that as a measure of relief to the unemployed weavers of Ramdurg, he has entrusted the work of excavating canal of the Kolchi Weir at Ramdurg on A-2 tender without public invitation. Tenders for works estimated to cost more than Rs. 5,000/- are required to be called for publically (para 198 of the Bombay P.W.D.Manual Vol.I) and on regular contract form(para 191 ibid). As the work is entrusted as a relief to the unemployed weavers of Ramdurg the question of calling for tenders publically does not arise in this case. As the weavers are poor it is not possible for them to take up the work on regular contract forms. The action taken by the Executive Engineer, Belgaum Division as stated above may kindly be approved.

2. The condition of withholding a certain percentage of the amount from Running Account Bills was waived by Government vide P.W.D. letter No.3718/48-C., dated the 18th April 1951 in case of unemployed weavers of Ramdurg in case of metal and boulder collection work an Ramdurg Badami and Ramdurg Mudenur Roads. The condition may please be waived in this case also.

D.A.-Nil.

KSR.28/8.

Superintending Engineer, S.C.
28/8

J 10/9

FRW1351 ~~FRW1351~~ 41

MIP R51

75301

MIP. 1251/75-3.01

P.W.D.

J.B.

For the reasons stated in his letter dt. the 28-8-51 (P.1) the S.E., S.C. reports that the Ex. Engr., Belgaum Dn has entrusted the work of excavating the canal of the Kolchi Weir at Ramdurg to the unemployed weavers of Ramdurg on A-2 tender without publicly inviting tenders. The S.E. requests for Govt. approval to the action taken by the Ex. Engr. The S.E. further requests that the condition of with-holding a certain percentage of the amount from running account bills should be waived as was done in the case of unemployed weavers of Ramdurg for boulder collection work on Ramdurg-Badami and Ramdurg-Mudenur Roads vide G.L. No. 3718 48-C dt. the 18-4-51.

2. The S.E's. requests may be approved and he may be-

informed

P.S-1.

informed as per draft put up for approval which may issue after n.o.r. to the F.D.

25/9

X.

Thro' B.B. & D.E. (I)

25/9/51

3. There is a provision of Rs. 1,47,700 for the Kolehi Weir in the current year's budget under the head "68- Ordy"

26/9/51 26/IX/51.

D.S.

26/9/51

J no. to the F.D. B 28-9-51

(5-10-51)

Fin. Depn. B 27/9/51

1674

FINANCE DEPARTMENT
Diary No III
Date 28 SEP 1951
Serial No 76655

In view of 'X' on the P.N.D. note on p. 3 ante, the orders proposed by that deptt. may be agreed to

29/9

1/10

29/9 S. 1/10/51

Now to the P.N.D. d. 1-10-51

P.W.D.

M.I.P. 125-1/85-542

I. Bx.

Submitted with reference to this Deptt. n.o.r. above

1. The F.D. having agreed to the draft at p. 5-6 post may now issue

Thro X. Bx. 1/10/51

1/10 S. 1/10/51

A.A.S.

High Brf

A.S.(F)

P.W.D.

855 Qr

J 6/10

J 6/10

4-1

No. MIP. 1251-J

Letter-copy

P. W. D
B. C. (B'bay No.
(7) 20 Lac 6cl-
t. 51'

To

The S. E., S. C.

Subject: Kolchi Weir at Ramdurg
Giving out work estimated
to cost more than Rs. 5,000
on A-2 tenders without
public invitation

Ref: Your letter No. Gi. P1 34/B. M;
dt. the 25-8-51 on the above
mentioned subject

2. The action taken by the Ex.
Engr., Belgaum Dn. in entrusting
the work of excavating the canal
of the Kolchi Weir at Ramdurg to
the unemployed weavers of Ramdurg
on A-2 tender without publicly
inviting tenders, is approved.

3. The condition of with-holding
back a certain percentage of the amount
from running account bills as per
clause 2 of the A-2 tender ~~agreements~~
agreements is waived in this case
However special steps should be
taken to safeguard against
defective quality or quantity of

6

work and overpayments

By order of the G. of B

Asstt Secy to the G. of B. D.A.N.I.
P.W.D.

Copy forwarded for information

to

Orders issued after consultation with Fin. Department.
Notes remain with this Department and can bee seen when required.

The F.D.

The A.G. Bombay (Also the PD.)

The Ex. Engr., Belgaum Dn.

Issue

to F.

Recd
2/11

+ 99

D.O.No.M.I.1.
Office of the
Superintending Engineer, S.C.,
Belgaum: 1st May 1952.

Kolchi Weir

Dear Shri Champhekar

I learn you will be coming th\ side soon.

2. A difficulty has arisen regar ing the foundations of the Kolchi we in that in the central 30 feet length boulders have been met with at a depth of 38 feet below river bed as against rock assumed at a depth of 30 feet. These boulders present difficulty in removal and it seems that the depth of removal will have to be some 5 feet before rock can be reached. The exact depth of the rock in the likely deepest portion is being ascertained. This could not be done earlier due to a severe rain storm (1½ inches in half an hour) which occurred on the 25th April 1952 and choked the foot valves of the pumps and threw the work out of gear by a week by causing flooding of the foundation pit.

3. The best period for your inspection of the foundations will be between the 12th and the 15th May 1952

4 .....

+ 99

D.O.No.M.I.1.
Office of the
Superintending Engineer, S.C.,
Belgaum: 1st May 1952.

- Kolchi Weir -

Dear Shri Champhekar

I learn you will be coming th side soon.

2. A difficulty has arisen regarding the foundations of the Kolchi weir in that in the central 30 feet length boulders have been met with at a depth of 38 feet below river bed as against rock assumed at a depth of 30 feet. These boulders present difficulty in removal and it seems that the depth of removal will have to be some 5 feet before rock can be reached. The exact depth of the rock in the likely deepest portion is being ascertained. This could not be done earlier due to a severe rain storm (1½ inches in half an hour) which occurred on the 25th April 1952 and choked the foot valves of the pumps and threw the work out of gear by a week by causing flooding of the foundation pit.

3. The best period for your inspection of the foundations will be between the 12th and the 15th May 1952

4 .....

4. I shall be grateful if you can kindly arrange to inspect the work during the period as it will solve outstanding problems.

Yours

(V.B.Manerikar)

1.5.1952

Shri M.L.Champhekar, M.C.E., I.S.E.,
Chief Engineer,
Public Works Department,
P.W.D. Secretariat,
Bombay 1.

GRM.1/

P. W. D.
File No. 11.12.1951
Serial No. 42414

3 (0) MIP 1251/42914

JBv

P.W.D.

Submitted for information and orders.

kmk
6-5-52

This may be recalled

C.E.

Recd
22/5

103

Telegraphic Address—ACCOUNTS.

No. PWIII.Bel/1756

A. G. 37(6).

It is requested that in future communications on the subject, the No. and date of this letter, and the distinguishing letters above the No. as given opposite, may be quoted, *and the reply addressed to*—.

THE ACCOUNTANT GENERAL,
QUEEN'S ROAD, BOMBAY.

Bombay Jan. 52

FROM

THE ACCOUNTANT GENERAL,
BOMBAY.

To The Superintending Engineer,
S.C., Belgaum.

Sub: Kotchi Weir Scheme on the Malaprabha river at Ramdurg

SIR,

The Executive Engineer, Belgaum under his letter No.M.I.1/5 dt.24.12.51 reports that the contract for measurable items for the work referred to above has not been sanctioned as yet by you. It is requested that the same may please be sanctioned early so as to enable this office to audit the vouchers relating to above work received along with the monthly accounts of Belgaum Division as the expenditure incurred thereon has been held under objection and still outstanding on the books of this office.

S.9.1/

ASST: ACCOUNTS OFFICER

No.PWIII.Bel/1756-A dt. Jan.52.

Copy forwarded to the Secretary to the Govt.of Bombay, Public Works Department, Bombay for information.

ASST: ACCOUNTS OFFICER.

104

P.W.T.

Submitted for information

Record

14-1-52.

AAS

Record

14/1

J 14/1

W. D.

MIP 1251

Serial No. 3123

105

D.O.No. M.I.1.
Office of the
Superintending Engineer, S.C
Belgaum: 8th May 1952.

Dear Shri Champhekar

Reference : Your Demi-official letter, dated the 2nd May 1952 to Shri A.G.Naik and my Demi-official letter No. M.I.1, dated the 1st May 1952.

2. The Kolchi Weir work will begin to close down on the 20th May 1952 as it is risky to work after that due to pre-monsoon floods.

Yours sincerely

(V.B.Manerikar)

Shri M.L.Champhekar, M.C.E., I.S.E.,
Chief Engineer,
Public Works Department,
Bombay 1.

11.5

GRM.8/5.

106

Record.

16-5-52

16/5

P. W. D.
File No. [illegible]
Serial No. 45001

D.O. 57

Public Works Department,
Secretariat,
Bombay No.1, 15th May 1952.

Dear Shri Manerikar,

With reference to your telephone talk yesterday, I had contacted the Chief Engineer and he may be visiting the Kolchi Weir site on the 20th instant if possible. Prior intimation will be given. But if this is not possible, due to some other important engagements here, then he will intimate to you the time when it will be possible for him to visit the site in question. You may, in the meantime, proceed with your work according to your programme.

Yours

(M.S.Chakravarti)

Shri V.B.Manerikar,
Superintending Engineer,
Southern Circle,
Belgaum.

BVK.
15.5.52.

Draft Tour Programme of the Chief Engineer
to the Government of Bombay, Public Works Department, Bombay.

24th May 1952:	Kolhapur.		
25th May 1952:	Kolhapur	-	Belgaum.
26th May 1952:	Belgaum	-	Shettihalli and back.
27th May 1952:	Belgaum	-	Kolchi
	Kolchi	-	Dharwar (via Savdatti)
28th May 1952:	Dharwar	-	Neersagar and back
			Yellapur.
29th May 1952:	Yellapur	-	Ankola
	Ankola	-	Kumta
	Kumta	-	Sirsi
30th May 1952:	Sirsi	-	Havasbhavi
	Havasbhavi	-	Masur and back.
31st May 1952:	Havasbhavi	-	Dharwar
1st June 1952:	Dharwar	-	Ghataprabha
2nd June 1952:	Ghataprabha		Out and back
	Leave for Bombay in the evening.		

Copy f.w.cs. to Shri.V.B. Manerikar, B.E., B.S.E(I), Superintending Engineer, Southern Circle, Belgaum, for information with reference to the telephone talk on the subject.

MIPH51
0/48569

JBr

P.W.D.

Record

Kulo
28-5-52

29-5-52

J
2115
P. W. D.
File No. ØMIPH51
Serial No. 48569

Recd
24/5

J
2 i 5

Pl. register
& send LC
22/5

D.O.No. G-112

Office of the Supdtg.Engineer,
Karnatak Irrigation Circle,
Dharwar, 8th May 1952.

Dear Shri Champhekar,

Your D.O. dated 2-5-1952.

I enclose a draft tour programme prepared in consultation with Shri.Manerikar, Superintending Engineer, Southern Circle as desired by you and request early confirmation.

At this time of the year, there are occasional showers in the afternoons and the journeys in the afternoons are likely to be somewhat delayed in such cases.

Yours sincerely

Marker

Recd

To

Shri.M.L.Champhekar, M.C.E.,M.I.E.,
I.S.E.,
Chief Engineer to the Govt.of Bombay,
Public Works Department,
BOMBAY - 1.

Copy..